КРЫЛАТАЯ ПОП-ЗВЕЗДА

Одновременно с фестивалем «Евровидение» впервые состоится конкурс птичьих песен. Беларусь на нем будет представлять вертлявая камышевка



стр. 3

БОРЕМСЯ НЕ С НАРОДОМ...

Интервью Чрезвычайного и Полномочного Посла Государства Израиль в Беларуси Мартина Пелед-Флэкса



стр. 4

«БЕЛТРАНСГАЗ» ВЫХОДИТ НА СТАРТ

На базе белорусского монополиста по транспортировке газа планируется создание совместного белорусско-российского предприятия



стр. 6

http://www.bdg.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№62 (1151) 25 апреля 2002 года Газета основана в 1992 году четверг

«Лукомол» пакует чемоданы

государство, похоже, больше не нуждается в услугах БПСМ

Дмитрий ДРИГАЙЛО

Пятилетний юбилей члены БПСМ отметят тихо. И в очень тесном кругу. Ушли времена бодрых призывов «За батьку!», настала скучная проза жизни: всю зиму ЦК БПСМ сидел без света, а с начала года в его структурах по всей стране пятый месяц не платят зарплату. Отчаянные письма 1-го секретаря ЦК Юрия Соловьева с просьбами о помощи оседают в чиновничьих кабинетах и остаются без ответа. По привычке старшие товарищи сочувственно кивают, но ничего не делают. Похоже, БПСМ «предложили умереть».

Прозорливости зачинателя БПСМ Всеволода Янчевского, ставшего в 2000 году депутатом Палаты представителей и год назад оставившего «боевой пост № 1» в созданной им организации тогда, когда там все еще было благополучно, можно только позавидовать. А вот его сменщику Юрию Соловьеву, увы... Не обладая политической интуицией своего предшественника, давно понявшего, что в политике понятие «благодарность» весьма условно, Соловьев, вероятно, полагал, что активное «мельтешение» БПСМ на всех углах во время президентских выборов даст его организации гарантии спокойного существования и в будущем. Но так не случилось.

В жизни БПСМ многое начало меняться прошлой осенью, аккурат после выборов. Началось все с проблем коммунальных. Здание по ул. К. Маркса, 40, несмотря на все потуги БПСМ, а также подписанное президентом распоряжение, осталось-таки у законного владельца (БСМ). А поскольку к концу 2001 года долги БПСМ за аренду и коммунальные услуги составили более Usd 100 тыс., «лукомол» попросили либо оплатить задолженность, либо «паковать чемоданы». Не уловив ветра перемен, «патриоты» отказались и побежали по старинке жаловаться в Администрацию президента, где их ждал более чем холодный прием. Затем в БПСМ отключили свет, отопление, и так «герои» продержались всю зиму. 1-й секретарь ЦК БСМ Алла Данилова даже согласилась «простить» весь долг с тем, чтобы впредь оплата шла ежемесячно и аккуратно. Не вышло. Потому как у БПСМ нет денег.

С начала года перестали выплачивать зарплату. Хождение Соловьева по кабинетам в администрации и многочисленные петиции не помогли. Как рассказали нам хорошо информированные люди, в высоких кабинетах Соловьева дальше приемных попросту не пускали, а бэпэсэмовские письма опускались в урну.

Сегодня бэпэсэмовцы уже и не надеются на светлое будущее — пределом их мечтаний является получение зарплаты за прошедшие месяцы и компенсации по увольнению. Даже в самых глухих районах начинают понимать, что государство их «кинуло».

Лидеру союза Юрию Соловьеву пока удается сдерживать ситуацию. Впрочем, вряд ли это продлится долго. Государство Соловьева, конечно, подставило. Теперь ему одному отвечать перед своей организацией за то, что оно, образно говоря, «пробросило» БПСМ. Он один будет отчитываться за финансовую деятельность организации, за расходование средств, выделявшихся на выполнение программ, за тяготы многострадальной РПР «Стиль», в конце концов.

Проблемы БПСМ, конечно, не случайны. О невыплатах зарплаты, о кризисе в организации прекрасно знали и в руководстве Администрации президента, и в правительстве, и в молодежном департаменте Министерства образования. Знали... и ничего не предпринимали. Десятки писем Юрия Соловьева остались без ответа. Двери администрации, куда раньше его предшественник ходил как на работу, неожиданно закрылись.

Чиновники отлично чувствуют новые веяния. И если раньше Михаил Мясникович лично патронировал деятельность БПСМ, то новый прагматичный руководитель президентской администрации Урал Латыпов указал патриотам их место — союзом стали заниматься третьеразрядные клерки.

Предположим, что изменение отношения к БПСМ есть косвенное свидетельство начавшихся колебаний во властной вертикали и неуверенности в судьбе руководителя страны. Вполне возможно, наиболее дальновидные чиновники из окружения «всенародно избранного» начинают сомневаться в будущем своего патрона и постепенно избавляются от наиболее одиозных структур и «родимых пятен» режима. В любом случае, в Администрации президента БПСМ вежливо дали понять, что в его услугах более не нуждаются и «предложили умереть».



IREX/ProMEDIA

Соловьева баснями кормят

Известно, что БПСМ с самого начала не был самостоятельной молодежной организацией. Курировавший ее Владимир Заметалин выстроил своего рода «молодую вертикаль», то есть попросту внедрил «лукомольцев» в региональные структуры госаппарата, в местную вертикаль. Технологически это было сделано, как всегда, бездарно. Просто в рай- и горисполкомах появилось по одному новому чиновнику, ни за что не отвечающему. Таким образом, вместо когорты идейных лидеров — проповедников политики президента — власть получила новый сонм чиновников в количестве тысячи с небольшим человек. БПСМ так и не стал политической структурой. Потому как, чтобы структура была политической, у нее должны быть оппоненты. Должна быть, в конце концов, некая политическая жизнь. А ее-то и нет.

Окончание на стр. 2

«Лукомол» пакует чемоданы

Окончание. Начало на стр. 1

По нашей информации, в самое ближайшее время все-таки состоится встреча руководства БПСМ с «самим». Вероятно, в ближайшее время президент примет решение о дальнейшей судьбе своего «дитяти». Рискнем предположить, что она будет весьма незавидной. А кое-кто, возможно, пойдет под суд. Впрочем, даже если «патриотам» и удастся убедить Лукашенко в своей нужности и популярности, это даст им только тактический выигрыш. Несмотря на любые указания «батьки», Администрация президента и Департамент по делам молодежи, скорее всего, продолжат политику игнорирования БПСМ. А по имиджу БПСМ после нескольких месяцев невыплаты зарплаты и молчания со стороны государства нанесен такой удар, что, скорее всего, даже при возобновлении государственной помощи люди побегут из союза, не желая еще раз оказаться в «подвешенном состоянии». А навербовать новых «послушников» будет ой как непросто — вряд ли кто-то захочет быть «кинутым» изначально. После распада БПСМ первички (в свое время созданные административным порядком и сегодня понатыканные во всех вузах, школах и на многих предприятиях) распадутся и исчезнут сами по себе. Так что судьба «патриотов» в любом случае незавидна.

МАСС-МЕДИА

На новенького...

Отдел информации

Александр Лукашенко, выступая во вторник перед депутатами Национального собрания, предупредил работающего в Беларуси корреспондента телекомпании НТВ о возможных последствиях тенденциозного, по мнению президента, освещения событий 19 апреля во время разгона демонстрации в Минске.

В то же время во вторник пресс-служба НТВ распространила заявление о том, что никаких документов о вынесении предупреждения со стороны органов государственной власти Беларуси, в которых указывалось бы на какие-либо нарушения, не поступало. В пресс-службе подчеркнули, что телекомпания НТВ *«стремится максимально объективно и корректно освещать события в Белоруссии и информировать телезрителей о позициях всех значимых участников политического процесса»*. При этом в пресс-службе напомнили, что *«совсем недавно в прямом эфире программы НТВ «Свобода слова» выступал сам Александр Лукашенко»*.

СОТРУДНИЧЕСТВО

Помощь спасателям и неимущим

Отдел информации

23 апреля министр по чрезвычайным ситуациям Валерий Астанов встретился с Чрезвычайным и Полномочным Послом Швейцарской Конфедерации в Беларуси Полем Рамзайером. Главной темой встречи стало обсуждение реализации двух совместных договоров, заключенных между белорусским министерством и дирекцией развития и сотрудничества МИД Швейцарской Конфедерации (DEZA).

В рамках первого договора швейцарская сторона профинансирует комплекс работ по оснащению средствами пожарной сигнализации и улучшению противопожарной обстановки в Борисовском районе Минской области, где во многих домах проживают престарелые одинокие люди, инвалиды и многодетные семьи. Общая стоимость проекта — Usd 100 тысяч. Первая выплата (60% общей суммы) уже осуществлена. По второму договору швейцарская сторона профинансирует строительство крупного жилого комплекса на оперативно-тактическом полигоне Института переподготовки и повышения квалификации работников МЧС Беларуси в районе поселка Светлая Роща Борисовского района. Стоимость этого проекта — Usd 575 тысяч.

ВИЗИТ

Нефть в обмен на медикаменты

Отдел информации

Завтра из Ирака возвращается белорусская делегация, которую возглавляет заместитель главы Администрации президента Леонид Козик. Этот визит носил подчеркнуто гуманитарный характер — в составе делегации было несколько белорусских врачей, которые провели в Ираке бесплатные операции.

После отставки Владимира Заметалина Леонид Козик возглавил смешанную белорусско-иракскую комиссию по торгово-экономическому сотрудничеству. В этом качестве Леонид Козик принимал в Минске делегацию Ирака, которую возглавлял министр финансов страны Хикмат аль-Азави. Тогда же Леонид Козик объявил о начале новой политики Беларуси на иракском рынке. Ее суть заключается в увеличении численности белорусских компаний, которые работают на этом рынке.

Нынешний визит помимо гуманитарных преследует и вполне практические цели. Кроме врачей в состав делегации входили представители компаний «Белавиа» и «Белфарм». Если прежде основными статьями экспорта в Ирак были тракторы и большегрузные автомобили, то сейчас речь идет о значительном увеличении объемов экспорта медикаментов. Кстати, «Белфарм» уже пытался работать на иракском рынке, однако без поддержки правительства чувствовал себя там неуверенно.

АКЦИЯ

«Чарнобыльскі шлях» как объединяющий фактор

Юрий РАБЧУК

«Всех, кому небезразличны проблемы Чернобыля, призываем принять участие в «Чарнобыльскім шляху-2002», который пройдет в Минске 26 апреля». С таким обращением выступили организаторы акции накануне очередной годовщины чернобыльской трагедии.

«Чернобыльская катастрофа затронула каждого жителя Беларуси, — говорится в обращении. — *Четверть нашей территории, где живут 1 840 000 человек, загрязнена радионуклидами. На сильно зараженных территориях (от 15 до 40 кюри) живут 140 000 человек. На этих землях выращивают продукты, которые мы употребляем. От радиации в Беларуси уже умерли 200 000 человек. Первичная инвалидность с 1986 года увеличилась на 50%, количество генетических отклонений у новорожденных увеличилось в 8 раз»*.

Остановить производство продуктов на загрязненных территориях, отменить декрет №8, который ограничивает гуманитарную помощь чернобыльцам из-за границы, остановить принудительное распределение студентов — таковы главные требования организаторов «Чарнобыльскага шляха-2002».



Минск, 26 апреля 2001 года

Накануне этой акции президиум исполнительного бюро БСДП (НГ) выступил с заявлением, в котором выразил протест против *«крайне жесткого и неадекватного применения силы»* правящим режимом в отношении участников мирной демонстрации в Минске 19 апреля и предложил Объединенной гражданской партии и Партии БНФ провести срочные переговоры о создании единой коалиции на базе Консультативного совета оппозиционных политических партий, преобразовав этот орган в координирующий. *«В знак проявления солидарности с другими демократическими силами,* — говорится в заявлении, — *президиум исполнительного комитета БСДП (НГ) принял решение о переориентации своих усилий с подготовки партийной демонстрации 1 мая на помощь в подготовке и организации демонстрации «Чарнобыльскі шлях» — акции, объединяющей политические силы самого широкого спектра»*.

А тем временем группа руководителей Объединенной гражданской партии посещает районы Беларуси, подвергшиеся загрязнению радиоактивными осадками. Так, заместитель председателя партии Александр Добровольский находится в Гомельской области, причем его визит знаменует собой окончание гуманитарной акции, начатой ОГП в прошлом месяце. Тогда партия объявила о сборе литературы для библиотек сельских школ, находящихся в пострадавших районах. Как отметил Александр Добровольский, за короткое время удалось собрать более 4 тысяч книг, разнообразных по жанрам и тематике. *«Собрано очень много детской литературы: сказки, приключения, фантастика, научно-популярные книги,* — говорит заместитель председателя ОГП. — *Некоторые граждане приносили целые собрания сочинений — в основном классику, причем не только предусмотренную школьной программой. Приятно, что сельские библиотеки пополнятся нужными и интересными книгами, а отнюдь не макулатурой»*.

Активное участие в сборе книг приняли не только члены партии, но и люди совершенно посторонние, подчас впервые услышавшие об ОГП. *«В прошлом году,* — сказал Добровольский, — *мы также ездили по школам чернобыльской зоны и видели, насколько в них низок уровень материального обеспечения. Похоже, о проблемах пострадавшей зоны потихоньку начинают забывать и люди, и, что самое страшное, власти. Тогда мы дарили школьникам тетрадки, краски, письменные принадлежности. Мы видели людскую благодарность и решили и впредь делать все, что сможем, чтобы хоть как-то им помочь»*.

Предполагается, что книги, собранные Объединенной гражданской партией, пополнят фонды библиотек четырех сельских школ. Каких именно, Александр Добровольский предпочел пока не говорить, чтобы не смогли некоторые не в меру ретивые местные начальники испоганить доброе дело.

ПРАВИТЕЛЬСТВО

Поговорим о том, о сем

Отдел информации

Сегодня, 25 апреля, депутаты Национального собрания проведут свое первое в нынешней сессии совместное заседание с членами правительства.

Традиция проведения подобных совместных заседаний появилась года два назад и, судя по всему, предполагалась в качестве своеобразного отчета правительства перед парламентом о проделанной работе, проходящего в форме «вопрос — ответ». С течением времени формат проведения подобных совместных заседаний представителей исполнительной и законодательной власти практически не претерпел никаких изменений. Поэтому смело можно утверждать, что принятые на сегодняшнем совместном заседании парламента с членами правительства решения будут иметь лишь рекомендательный характер.

Кстати, стоит отметить, что именно на этом заседании депутаты планировали обратиться к премьер-министру с вопросом о том, за какие средства были приобретены автомобили «Мерседес» для нужд местной вертикали. Однако главу правительства от столь неудобного вопроса оградил лично президент, затронув эту тему в ходе выступления с ежегодным посланием к парламенту в минувший вторник. Напомним: Александр Лукашенко, выступая перед парламентариями, заявил, что эти автомобили были куплены *«за бесценок»*. При этом президент особо подчеркнул, что на покупку «Мерседесов» из бюджета не было взято *«ни копейки»*. *«Где взял — это мое дело. Я законно их взял»*, — заявил Лукашенко.

Необходимость замены транспорта для вертикали глава государства объяснил тем, что чиновники уже 7 лет ездят на старых автомобилях и новые «Мерседесы» им предоставляются на ближайшие 7 лет. *«Купили всем сразу. Вот, ребята, семь лет работайте, больше не будет»*, — сказал президент. Как отметил Лукашенко, для чиновников могли быть куплены и российские «Волги», однако, по его словам, у этих автомобилей большой расход топлива, *«практически та же цена»*, что у «Мерседесов», а эксплуатация *«в несколько раз дороже»*.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

За беспристрастность и мужество...

Валерий ЛЕВКОВ

Руководитель отдела спецпроектов ОРТ журналист Павел Шеремет стал лауреатом престижной премии Парламентской ассамблеи ОБСЕ за достижения в области журналистики и демократии. Как говорится в официальном сообщении ПА ОБСЕ, «*господин Шеремет проявил завидное мужество в своих беспристрастных и достоверных репортажах об отсутствии свободы слова в Беларуси, нарушении прав человека, включая исчезновение известных оппозиционных политиков и журналистов*». Сегодня Павел ШЕРЕМЕТ отвечает на вопросы корреспондента «БДГ».



— Павел, поздравляем с присуждением очередной премии. Ты рассчитывал на ее получение?

— Это сообщение для меня было абсолютно неожиданным. В понедельник я узнал об этом от журналистов. На следующий день, правда, мне уже перезвонили из секретариата Парламентской ассамблеи и официально подтвердили, что ОБСЕ, ПА ОБСЕ на заседании в Копенгагене приняли решение о том, чтобы ежегодную журналистскую премию за демократию и защиту прав человека разделить между мной и австрийским журналистом. Ему — за репортажи о ситуации на Балканах, мне — за репортажи о ситуации в Беларуси, а также за фильмы и деятельность, связанную с расследованием истории пропавших людей в Беларуси.

Как мне сказали, было девять кандидатур, мою — предложила шведская делегация. Не знаю, почему. Возможно, это связано с тем, что мой фильм «Дикая охота» неоднократно показывался по первому каналу шведского телевидения — скандинавы официально купили его у ОРТ.

— Планируешь ли ты и впредь заниматься «белорусской темой»?

— За последние две недели мы закончили съемки в Беларуси. В ближайшие дни приступим к предварительному черновому монтажу нового документального фильма — это будет продолжение «Дикой охоты». Оно будет называться «Люди на болоте». Новый фильм также о пропавших в Беларуси людях. В нем мы обобщаем результаты двухлетних поисков исчезнувшего Дмитрия Завадского и других известных в республике людей.

— Власти до сих пор не могут простить тебе предыдущих репортажей. Александр Лукашенко даже счел уместным заявить в передаче «Свобода слова», что фамилия Шеремет стала именем нарицательным. Как ты относишься к такой «популярности»?

— Поскольку я никаких преступлений и ничего предосудительного не совершал, то спорное утверждение, что Шеремет — в Беларуси «имя нарицательное», мне все-таки приятно. К слову, «лукашизм» — это вообще негативный термин, появившийся уже достаточно давно. И не этому человеку судить меня и давать оценку другим людям. Кстати, я должен был участвовать в той программе канала НТВ, где прозвучало это заявление. Я знал, что энтэвэшники будут разговаривать с Лукашенко как с нормальным человеком и в результате программа превратится в спектакль одного актера — он не будет никого слушать, не будет отвечать на вопросы по существу, будет хамить. Так, собственно, и получилось. Хотя я приехал бы поговорить с президентом, но, к сожалению, в этот день снимал фильм о пропавших людях и времени на всякие перепалки с Лукашенко просто не было.

— И последний вопрос. Ты уже думал, как распорядишься своей частью премии?

— Ну, вообще-то, говорят, что это — 10 тысяч долларов, да?

— Говорят...

— Но в моем разговоре с официальными лицами ПА ОБСЕ эта сумма даже не возникала, поэтому не знаю, будут эти деньги или нет. (*Смеется.*) Честно говоря, я о них сейчас не думаю. Тем более что награждение, официальное объявление, церемония — все это будет проходить в Берлине в начале июля.

КОНКУРС

Крылатая поп-звезда

Марина ЗАГОРСКАЯ

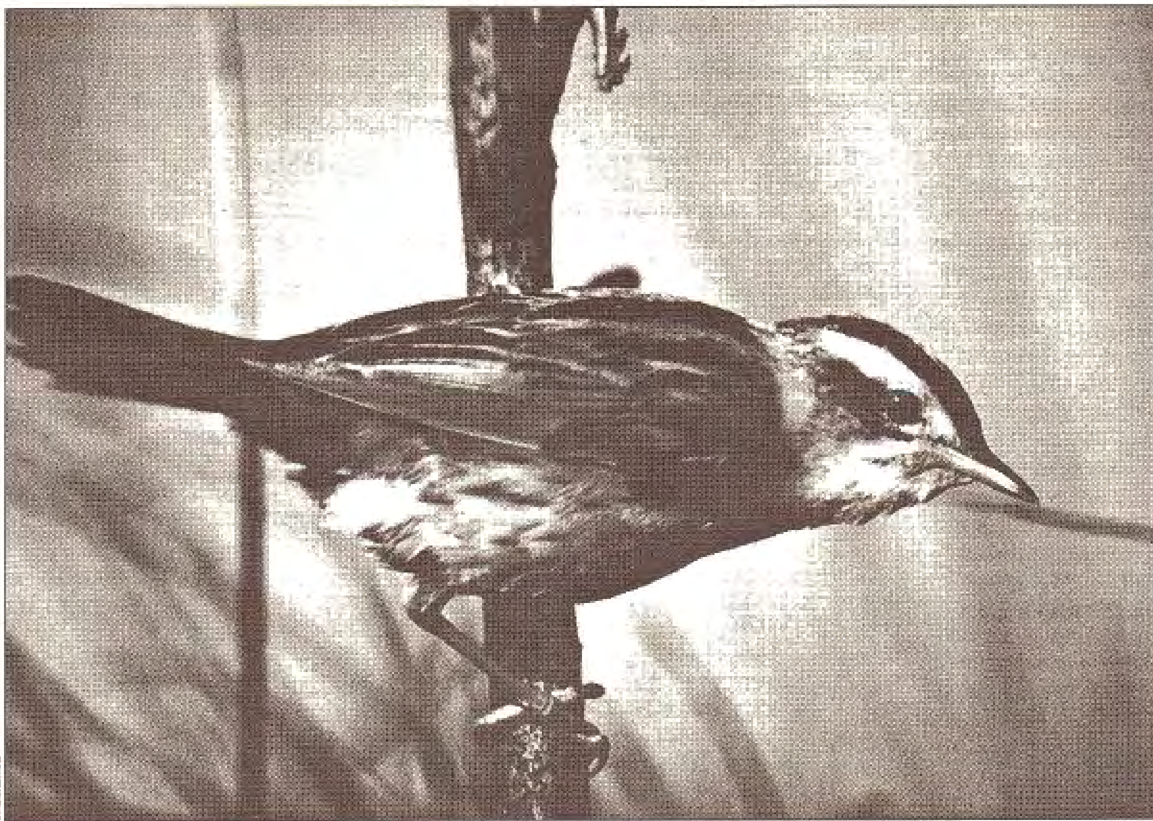
Одновременно с европейским фестивалем песни «Евровидение» в этом году в Эстонии впервые состоится конкурс птичьих песен BirdEuroVision-2002. Беларусь на нем будет представлять вертлявая камышевка.

Двадцать европейских государств уже заявили крылатых певцов, которые считаются символами своих стран. Их отбирали всем миром — голосованием общественности на интернет-сайтах. От Люксембурга будет «выступать» западный соловей, от Финляндии — черный дрозд, от Словении — малая мухоловка, от Эстонии — восточный соловей. Общественная организация «Охрана птиц Беларуси» (ОПБ) предложила для участия в конкурсе вертлявую камышевку. Хотя, по признанию белорусских орнитологов, это не самый лучший певец среди пернатых, живущих в Беларуси.

— На мой взгляд, самая красивая песня, конечно, у восточного соловья, — говорит директор общественной организации «Охрана птиц Беларуси» Александр ВИНЧЕВСКИЙ. — Но его раньше нас заявила Эстония. А мы не знали, что разные страны могут представлять одних и тех же птиц. Ведь белорусский соловей поет на ином диалекте, нежели эстонский. Хотя можно себе представить, что творилось бы, если бы в конкурсе участвовали сразу десять восточных соловьев. Второй по красоте исполнения белорусский певец — черноголовая славка.

— Тогда почему все же выбрана вертлявая камышевка?

— Чтобы о птице, ставшей в последнее время символом Беларуси, узнали в мире. Соловей — птица обычная, а вертлявая камышевка — единственный вид из воробьиных континентальной Европы, которому



Вот он — голос Беларуси!

грозит исчезновение. Мировая популяция насчитывает всего 20 тысяч пар. В Германии осталось лишь 30 особей. В то же время, например, зябликов только в Беларуси около 7 млн пар. 60% мировой популяции вертлявой камышевки гнездится на белорусских болотах.

— Откуда родом птица, чей голос будет представлен на конкурсе?

— Песня записана звукооператором Сергеем Шункевичем на болоте Званец в 1999 году. Белорусским телезрителям она знакома по рекламному ролику Минприроды, который рассказывает о видах, попавших в Красную книгу.

Вертлявая камышевка — вид невероятно капризный. Самым комфортным местом своего гнездования считает пойменные низинные болота, которые встречались раньше от Голландии до Урала. Если бы их не осушили, птица не попала бы в разряд исчезающих. После того как у камышевки возникли проблемы с расквартированием, остались лишь небольшие «диаспоры» популяции в Венгрии, Литве, Польше, Германии, России, Украине и Беларуси.

Конкурсантку, представленную Кипром, — черноголовую славку — в последнее время активно истребляют браконьеры. Главную же опасность для выживания вертлявой камышевки представляют последствия деятельности человека: мелиорация, зарастание мест гнездования кустарниками из-за прекращения сенокошения на болотах, изменение водного режима в поймах рек.

Увидеть вертлявую камышевку там, где она обитает, несложно. Но понадобилось не одно десятилетие, чтобы ее заметили отечественные орнитологи. Считалось, что общая численность ее очень низка и продолжает снижаться. Сенсационное открытие гнездования нескольких тысяч пар вертлявой камышевки на низинных болотах Беларуси состоялось в 1995 году. И тогда мелкая пичужка потеснила аиста, считавшегося до того символом страны.

Любимая птица европейцев будет объявлена в Таллине в один день с победителем «Евровидения» — 25 мая. Услышать птичью разноголосицу и проголосовать за особо понравившегося претендента можно с 25 апреля по 25 мая, посетив сайт www.birdeurovision.org.

ПАРЛАМЕНТ

Ждем команды «не стрелять!»

Анатолий НЕЗВАНОВ

Не исключено, что уже на следующей неделе руководство Палаты представителей Национального собрания окончательно определит дату проведения парламентских слушаний по проблеме смертной казни. Как нам стало известно, решение этого вопроса сегодня напрямую будет зависеть от того, какой ответ получат белорусские депутаты от руководства Парламентской ассамблеи Совета Европы на свой запрос относительно переноса выездного семинара ПАСЕ, проведение которого запланировано в мае текущего года, из Вильнюса в Минск.

Вопрос о проведении парламентских слушаний по проблеме смертной казни в Беларуси уже неоднократно обсуждался на заседаниях Совета Палаты представителей. Однако, несмотря на то, что о возможности их проведения в рамках нынешней весенней сессии депутаты впервые начали говорить еще в конце декабря прошлого года, руководство парламента так до сих пор и не приняло окончательного решения о включении этого вопроса в повестку дня пленарных заседаний парламента. Единственное, в чем не сомневаются члены Комиссии по правам человека, национальным отношениям и средствам массовой информации, которая и занимается организацией слушаний, так это в том, что они действительно пройдут в конце мая этого года. Впрочем, учитывая то, что сама возможность обсуждения вопроса об отмене смертной казни на официальном уровне еще полгода назад воспринималась как нечто фантастическое, решение депутатов о проведении подобных парламентских слушаний впору назвать достижением. Кстати, еще в январе текущего года, когда работа по подготовке к слушаниям уже началась, спикер Вадим Попов в ходе одной из своих пресс-конференций заявил, что не видит смысла в проведении парламентских слушаний по проблеме смертной казни, и даже высказал сомнение относительно того, что они могут состояться. Интересно, что данное мнение спикера прозвучало вразрез с позицией его заместителя Владимира Коноплева, который буквально несколькими днями ранее высказал совершенно противоположную точку зрения. Однако нынешняя проволочка в решении вопроса о включении в повестку дня сессии заседания, посвященного проблеме смертной казни, вряд ли вызвана отсутствием согласия у руководителей парламента.

Как известно, положительное решение вопроса об отмене смертной казни или хотя бы введение моратория на ее применение является одним из главных условий восстановления для Беларуси статуса специального приглашенного в органах ПАСЕ. Именно по этой причине несколько дней назад руководством национального парламента было подготовлено и направлено письмо в Парламентскую ассамблею Совета Европы с просьбой перенести запланированное на май текущего года заседание выездного семинара ПАСЕ из Вильнюса в Минск. Получив согласие на перенос данного мероприятия в столицу Беларуси, наши депутаты рассчитывают провести слушания по отмене смертной казни в присутствии европейских парламентариев, тем самым продемонстрировав полную открытость обсуждения данной проблемы. И, как передают наши источники в парламенте, только получив официальный ответ из Страсбурга, Совет Палаты представителей окончательно определится с датой проведения предстоящих слушаний.

Боремся не с народом, а с террористами...

Государство Израиль отметило 54-ю годовщину своей независимости

Елена НОВОЖИЛОВА

Стремительно развивающиеся события в Израиле не способствуют тому, чтобы израильтяне смогли достойно отметить главный праздник своего государства — День Независимости: слишком много смертей, слишком много горя. Каждый день мировые информационные агентства сообщают подробности о новых столкновениях и о новых жертвах. И все же жизнь продолжается. О том, как живет сегодня страна, в эксклюзивном интервью корреспонденту «БДГ» рассказал Чрезвычайный и Полномочный Посол Государства Израиль в Беларуси Мартин ПЕЛЕД-ФЛЭКС:



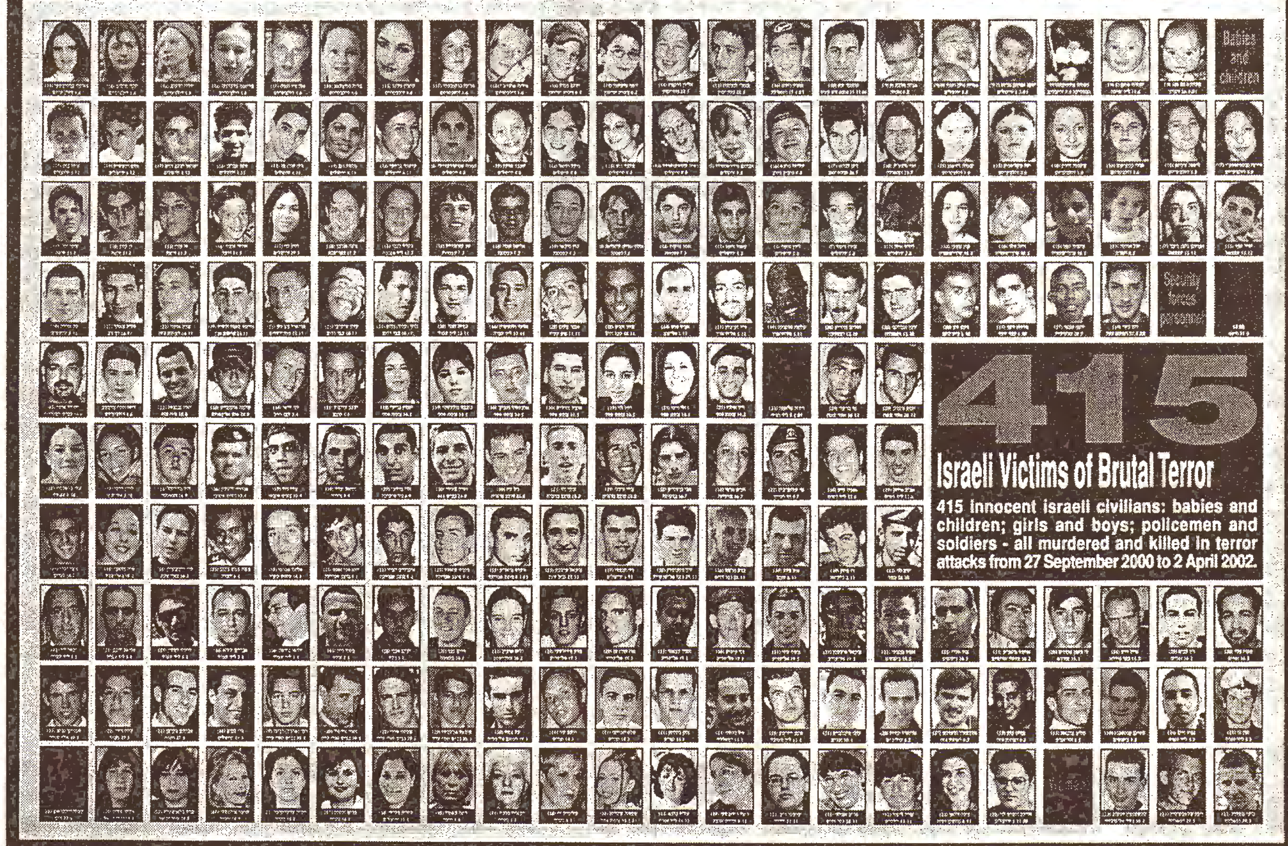
— В прошлую среду Государство Израиль отметило 54-ю годовщину своей независимости. За эти годы мы достигли больших успехов, прошли великие испытания. В этом году вновь оказались перед необходимостью бороться за независимость и даже за свое существование. Тем не менее, и это очень важно, мне кажется, что события, которые произошли в последнее время, не могут превысить по своему значению те существенные преобразования, произошедшие в Израиле за 54 года. У каждой страны бывают трудные времена. Но если оглядываться назад, рассматривая более длительный период времени, то можно сказать, что на протяжении этих лет усилиями двух поколений Израиль превратился в одно из самых высокоразвитых государств мира. В 1948 году в Израиле проживали 600 тысяч человек, сегодня наше население составляет уже 6 миллионов. По сравнению с другими странами Ближнего Востока условия жизни в Израиле существенно лучше. По стандартам уровня жизни Израиль опережает даже некоторые европейские страны. Более того, в последнее десятилетие достигнуты грандиозные успехи в развитии высоких технологий. Это происходит благодаря огромному вниманию, которое Государство Израиль уделяет развитию системы образования, повышению всеобщего уровня образования, притоку в страну людей со всего мира.

— Господин посол, как вы оцениваете итоги визита госсекретаря США Пауэлла на Ближний Восток? Был ли этот визит, на ваш взгляд, эффективным?

— Мы всегда рады встречать такого гостя, как государственный секретарь США, в нашей стране. Не секрет, что мы поддерживаем теплые отношения с Соединенными Штатами и поэтому старались сделать все необходимое для выполнения миссии г-на Пауэлла. Я не пророк и не могу предсказать, что случится в ближайшем будущем. Насколько мне известно, существуют проблемы, однако они связаны не с нами, а с другой стороной переговорного процесса.

— Западные СМИ говорят о том, что миссия Пауэлла провалилась, поскольку ему так и не удалось убедить Ариэля Шарона вывести израильские войска с палестинских территорий.

— Прежде всего в мои обязанности как посла не входит давать оценки сообщениям прессы о визите госсекретаря США. Проблема состоит не в присутствии израильских войск, независимо от того, как трактуют это различные средства массовой информации. Если бы не было тех ужасных террористических атак, которые произошли за последние месяцы, не было бы и израильских войск в тех местах, где они сейчас находятся. Я понимаю, что люди живут сегодняшним днем, а то, что происходило две недели назад, уже считается древней историей. Но я хотел бы привлечь внимание ваше и ваших читателей к следующему: например, перед праздником еврейской Пасхи израильские войска были выведены из палестинских городов, в том числе и из Рамаллы. Премьер-министр Шарон после встречи с генералом Зини, американским посланником, согласился отказаться от своего требования о семи днях перемирия перед началом переговоров с палестинской стороной. И что мы получили в ответ на наши уступки? Новые теракты и новые жертвы. Десятки людей погибли в Иерусалиме, Хайфе, других городах. Только поэтому мы вновь направили наши войска на палестинские территории, где, по сути, находится центр координации действий террористов. Мы боремся не с палестинским народом, не с гражданским населением, а с сотнями террористов, которых обнаруживаем в различных городах: Дженине, Рамалле, Вифлееме. Они скрываются и с господином Арафатом, и с его окружением. Это то, чего мы не можем допустить.



Эксклюзивное право на публикацию плаката «Сколько еще должны умереть, чтобы остановить террор? Погибшие в Израиле за время интифады с сентября 2000 до апреля 2002» предоставлено «БДГ» посольством Государства Израиль

— В марте Саудовская Аравия предлагала план мирного урегулирования, который Израиль категорически отверг. Почему Израиль не принял его?

— Нельзя сказать, что мы категорически отрицали либо принимали этот план, поскольку это был вовсе не план, а несколько предложений, несколько идей. Некоторые из них мы нашли обнадеживающими, но, как мы всегда говорили и всегда будем повторять, в основе решения конфликта и дальнейших взаимоотношений с арабскими странами должны лежать резолюции ООН №242 и №338. Они явились основой и для миротворческой конференции, которая проходила в Мадриде в 1991 году, и для подписания договоров с Арафатом в Осло в 1993 и в 1995 годах. Они же лежат в основе наших мирных договоров с Египтом и Иорданией. Более того, за время, прошедшее между первым появлением предложений Саудовской Аравии в СМИ и саммитом Лиги Арабских государств, в так называемый план мирной инициативы было внесено несколько изменений. Во время самого саммита изменения продолжали вноситься. Здесь не должно быть ошибок, мы готовы и хотели бы вести мирные переговоры со всеми на Ближнем Востоке, но, к сожалению, если проследить историю нашего развития за 54 года, то многие страны-соседи отказываются использовать эту возможность и проводить с нами переговоры.

— Вы сказали, что были пункты, которые обнадеживали. Что имеется в виду?

— Прежде всего это — нормализация отношений с Израилем. Но во время заседания Лиги Арабских стран в этом пункте использовалась уже другая терминология. Когда идеи будут оформлены конкретно, тогда мы будем рассматривать их более предметно.

— Ариэль Шарон предложил провести конференцию по мирному урегулированию под патронажем США. Как вы думаете, на ней прозвучит уже что-то конкретное?

— Это зависит и от нас, но в большей степени от наших соседей.

— Германия временно прекратила поставки снаряжения для израильской армии, реагируя таким образом на действия вашего государства. Незадолго до этого так же поступила Великобритания. Как вы расцениваете такие действия европейских стран?

— Как посол я не получил официальной информации о том, что были предприняты такие шаги.

— А те шаги, которые собирался предпринять Европейский союз, рассматривая возможность введения торговых санкций против Израиля?

— Я хотел бы думать, что не будет каких-то резких, быстрых действий. Не секрет, что в торговых отношениях между ЕС и Израилем преобладает экспорт европейских стран в Израиль. Надеюсь, что экономика сыграет свою положительную роль. В данном случае экономика смешивается с политикой. В любом случае, пока никаких действий против нас не было предпринято, поэтому я думаю, что это — чисто гипотетический вопрос.

— Считаете ли вы возможным сотрудничество с Арафатом?

— В течение последних недель нами были получены следующие существенные свидетельства, доказывающие, что Арафат не только не сделал ничего, чтобы предотвратить терроризм, но оказался вместе со своими заместителями замешан в организацию террористического движения. Очевидным это стало уже в январе, когда нами был захвачен палестинский корабль с оружием. Эта операция была организована и оплачена палестинскими руководителями. Все поставки осуществлял Иран. Затем, после наших действий в Рамалле, мы обнаружили очень много документов, включая запрос на оплату со стороны организации «Мученики Аль-Аксы», в котором содержалась просьба о выделении денег для оплаты самоубийц-камикадзе. Один из документов, в котором «Аль-Акса» обращалась напрямую к Арафату, содержит резолюцию самого Арафата. Арафат является частью этой проблемы, он — один из главных организаторов того, что происходит. Мы надеемся, что когда-нибудь настанет конец палестинскому террору. Только тогда мы сможем вернуться к политическому процессу. Что касается ситуации на северных границах, то мы очень ею обеспокоены. Больше года назад Израиль полностью вывел свои войска с территории Ливана. Этот факт был отмечен Советом Безопасности ООН. Есть даже специальное решение Совета Безопасности на эту тему и резолюция №425. С тех пор, как было принято это решение, на ливанских территориях нет ни одного израильского солдата. Более того, сама ООН, в частности, ее миротворческий контингент («голубые каски»), определила границу, так называемую «голубую линию», и тогда же было сказано, что Израиль выполнил все условия, выдвинутые ООН. Несмотря на эти резолюции и отношение ООН, в последние несколько недель израильские территории подверглись атакам со стороны Ливана, произведенным террористами «Хезбалла». Они поддерживаются Ираном и Сирией. Сирия обладает военным контингентом в 25 тысяч человек на территории Ливана, и, к сожалению, этому попустительствует правительство Ливана. До сегодняшнего дня Ливан отказывался направлять армию на охрану государственных границ в этом районе и практически предоставил возможность ливанским террористам находиться на границе с Израилем. У нас нет никакого желания быть втянутыми в войну с Ливаном, но у нас также нет никакого желания отправлять людей, живущих на севере, у границы, в бомбоубежища или подвергать их жизни опасности. Надеемся, что госсекретарь Пауэлл сможет объяснить в Дамаске и Бейруте, что подобное поведение со стороны Ливана является абсолютно неприемлемым. Причем не только для нас, но и для всего мирового сообщества.

СУД

Прибыльный надзор

Александр БАРНАТОВИЧ

То, что любая стройка — своеобразный Клондайк для воров и взяточников, еще раз подтвердило дело, расследованное в прокуратуре Ленинского района столицы. На скамье подсудимых оказался ведущий инженер РУП «Автомагистраль», который путем вымогательства получил с подрядной организации взятку в размере Usd 2 тысячи. Выявленная на этот раз практически идеальная схема взимания мзды говорит о том, что опыт у вымогателей наработан приличный.

В обязанности 60-летнего ведущего инженера Жуковца входил технический надзор за строительством, которое велось для предприятия. Именно его подпись считалась самой главной при приемке выполненных работ и служила основанием для их оплаты. А это открывало широкие перспективы для обогащения. В конце марта 2001 года руководитель подрядной организации ООО «Проспераре» пришел к Жуковцу, чтобы тот как представитель заказчика подписал акты выполненных строительно-монтажных работ за этот месяц. Однако ведущий инженер в обмен на свою подпись потребовал Usd 2 тысячи. Торопиться с получением денег Жуковец не стал. Он заставил руководителя подрядной организации написать расписку о том, что тот якобы получил в долг от инженера Usd 2 тысячи. Согласно этому документу несуществующий в реальности долг должен был быть реально возвращен через месяц. Таким образом, в апреле 2001 года взятка чудесным образом должна была облачиться в законную форму и обезопасить мздоимца от правоохранительных органов.

Но, к несчастью для Жуковца, в апреле руководитель ООО «Проспераре» отказался платить деньги. То же самое произошло и в мае. Пришлось к непослушному подрядчику применить более сильные меры воздействия. Жуковец не подписал актов строительно-монтажных работ за эти месяцы, мотивируя свой отказ тем, что подрядчик завысил объемы выполненных работ. Чтобы придать своим действиям более законный характер, ведущий инженер РУП «Автомагистраль» инициировал создание специальной комиссии, в которую входил и сам, для проверки объема выполненных работ. Результаты проверки оказались отнюдь не в пользу ООО «Проспераре». Получалось, что должностные лица этой организации на самом деле завысили объемы выполненных работ. Только позже, когда было возбуждено уголовное дело и проведена независимая экспертиза, выяснилось, что Жуковец для получения нужного результата использовал неверные данные относительно плотности грунта. Но в то время это послужило мощным рычагом для истребования абстрактного долга. Неоплаченные двухмесячные работы явились также причиной задержки выплаты зарплаты рабочим. В результате из ООО «Проспераре» начался массовый отток кадров, что грозило небольшой организации довольно серьезными последствиями. Поэтому руководитель потерпевшего предприятия обратился за помощью в правоохранительные органы. Ему дали меченые деньги, диктофон и отправили на встречу, назначенную на 12 часов 8 июня 2001 года. В собственной машине при передаче денег мздоимец был задержан.



Воруй помалу!

Когда было возбуждено уголовное дело, выяснилось, что данный случай не единственный в практике ведущего инженера РУП «Автомагистраль». В мае 2001 года за свою подпись на приемочном акте он потребовал, а после и получил Usd 100 от директора ООО «Антип». Кроме того, в биографии Жуковца следователи обнаружили еще один любопытный криминал. Оказалось, что генеральная доверенность от имени собственника на автомашину «Фиат-Фиорино», на которой ездил инженер, была поддельной. Труп доверителя со следами насильственной смерти был найден в Бобруйске приблизительно за год до оформления доверенности. Правда, к его смерти Жуковец отношения не имел. Просто несколько лет назад он приобрел у перегонщика автомашину, но, как довольно часто у нас происходит, оформил куплю-продажу через доверенность. Когда же через три года закончился срок действия документа и встал вопрос о его продлении, Жуковец выяснил, что юридический собственник убит. Ситуация была довольно скользкая. По существу, наследники умершего могли вполне законно истребовать автомобиль в свое владение. Поэтому Жуковец не стал обращаться к родственникам своего бывшего доверителя и просить их продлить доверенность. Он поехал в Бобруйск, и там не установленный следствием преступник состряпал ему от имени умершего человека фальшивый документ, по которому и ездил инженер, пока не был задержан за взятку.

Суд Ленинского района признал Жуковца виновным в совершении преступлений, предусмотренных ст.430 ч.2 УК РБ («Получение взятки в крупном размере, повторно, совершенное путем вымогательства»), а также ст.380 ч.1 УК РБ («Использование заведомо подложного документа»). Учитывая возраст и другие смягчающие обстоятельства, суд отмерил Жуковцу всего 2 года и 1 месяц лишения свободы с конфискацией имущества и лишением на 2 года права занимать соответствующие должности.

Как отметил в беседе с корреспондентом «БДГ» прокурор Ленинского района Алексей Стук, «*данное дело наглядно демонстрирует, что для утаивания должностного преступления соответствующие лица придумывают все более изощренные способы и порою прикрываются тем же законом. Тогда нам приходится еще более скрупулезно подходить к расследованию, чтобы доказать виновность взяточника*».

УТОЧНЕНИЕ

В номере №61 от 24 апреля с.г. была допущена досадная ошибка на странице 14 в статье «Плохиш» и «Хорошки». Петр Цинский в суде Советского района Минска намерен получить 2 млн 209 тыс. белорусских рублей. Директор коллектива «Хорошки» и ответчик по данному судебному иску г-н Дудченко в беседе с нашим корреспондентом назвал сумму иска в два миллиона долларов, что и зафиксировал диктофон. Приносим извинения г-ну Цинскому.

После выхода номера в редакцию звонили читатели с просьбой не оставлять «американское дело» ансамбля без внимания прессы. В ближайших номерах мы опубликуем мнения участников коллектива «Хорошки» по поводу сложившейся ситуации.

ТРАГЕДИЯ

Бес попутал?

Александр НИКОЛАЙЧУК

В Витебске начался судебный процесс над механизатором одного из колхозов Толочинского района Алексеем Ш., который в начале этого года зарубил топором свою шестилетнюю дочь. Причиной зверской расправы над ребенком, по словам самого подозреваемого, стали непонятные видения, которые его посещали. Во время последнего из них преступник взял в руки топор и набросился на малолетнюю девочку...

В правоохранительных органах до сих пор считают случившееся самым жестоким и бессмысленным убийством среди совершенных за последние несколько месяцев на территории Витебской области. Впрочем, началась криминальная драма еще много лет назад. А точнее, в те годы, когда Алексей Ш. служил на флоте.

Молодому матросу служба медом не казалась. По словам Алексея, за три года, проведенные в морфлоте, он несколько раз едва не утонул. К тому же поначалу каждый вечер ему как новобранцу приходилось выдерживать жестокие издевательства старослужащих. Однако домой в Толочин Алексей возвращался с гордостью. Отдохнув всего пару дней, он устроился на работу. Экс-матроса зачислили в штат механизаторов колхоза в деревне Воронцевичи. Год Алексей работал примерно. А после пристрастился к алкоголю. Причем, несмотря на то, что дома его ждали молодая жена и дочь, отказаться от очередной гулянки механизатор не мог и не хотел. Дошло до того, что, напившись, он сел за руль трактора и въехал на нем в разгар молодежной дискотеки в сельский клуб. Утром в объяснительной записке Ш. написал, что вместо клубного здания ему померещился мехдвор и он попытался припарковать там своего «железного коня». После этого случая непонятные видения стали посещать тракториста все чаще и чаще. Жена на неадекватное поведение мужа внимания старалась не обращать. Главное, чтобы дома было спокойно. Но однажды, вернувшись домой после ночной смены, она обнаружила на кухне труп их шестилетней дочери. Алексей же в это время отсыпался на диване после очередной пьянки. Он и стал первым и единственным подозреваемым в совершении убийства.

Как установили эксперты, за время отсутствия супруги механизатора в дом никто посторонний не входил. Замки и двери были целы, а ключи от неказистой частной постройки были лишь у взрослых членов семьи. Во время первого допроса Алексей никаких объяснений произошедшему не находил, как, впрочем, и следам крови на собственных руках и рукоятке брошенного возле дома топора. Говорил только, что в момент совершения убийства ему привиделись пришельцы, окружившие игравшую на кухне дочь, и поэтому ему пришлось взять в руки топор, чтобы защитить ее. В результате этого «заступничества» девочка получила около 48 ударов колюще-режущими предметами. Причем за топор нерадивый родитель взялся не сразу. По утверждению экспертов-криминалистов, ребенок скончался от перелома основания свода черепа и многочисленных уколов в грудь шилом и острием ножа. Топором Алексей лишь превратил уже бездыханное тело ребенка в кровавое месиво.

Больше двух месяцев длилось расследование жестокого преступления. Проводились многочисленные экспертизы и проверки. По словам следователя по важнейшим делам Витебской облпрокуратуры Анатолия Высоцкого, к делу даже подключили психиатра, доктора медицинских наук, который должен был дать необходимое заключение о психическом состоянии подозреваемого. В результате Алексей Ш. был признан невменяемым на момент совершения преступления. Посему, согласно действующему законодательству уголовной ответственности за убийство он, по всей видимости, не понесет. Что же касается матери ребенка, то своего мужа она практически простила. И сейчас, когда он находится в следственном изоляторе, она регулярно его навещает, приносит еду.

Как сложится дальнейшая судьба детоубийцы, решит суд. Прогнозировать же реакцию судебных заседателей на кровавую историю на сегодняшний день не берется никто. Следствие, однако, более чем уверено, что за решетку механизатор не попадет. Максимум, что его может ожидать, так это принудительное лечение в одной из закрытых психиатрических больниц республики.

УБИЙСТВО

Совесть замучала

Евгений САЧЕК

Три дня мучался мужчина, совершивший убийство в доме №7 по улице Ауэзова в Минске. И все же совесть взяла верх над низменными инстинктами и вынудила злоумышленника сознаться в содеянном.

В тот день участковый инспектор Заводского УВД работал на субботнике. К нему обратился немолодой мужчина. Человек был сильно взволнован. Путаясь в словах, он сообщил милиционеру, что три дня назад совершил убийство своего знакомого, проживавшего в доме №7 по улице Ауэзова.

Приехав в указанную квартиру, оперативники действительно обнаружили труп со следами насильственной смерти. Как позже выяснили милиционеры, убийство произошло достаточно банально. Приятели вместе выпивали. На определенной стадии застолья возник спор, который перерос в ссору. Когда все аргументы были исчерпаны 41-летний гость ударил хозяина бутылкой по голове, а затем нанес два ножевых ранения в живот. После этого убийца уложил тело на диван, накрыл одеялом и тихо удалился.

Три дня никем не обнаруженный мертвый хозяин пролежал в квартире, а убийцу в это время терзали сомнения: пуститься в бега или сознаться в содеянном. 20 апреля он сознался.

ПРОЕКТ

«Белтрансгаз» выходит на старт

Андрей МАХОВСКИЙ

Экономический эффект от унификации тарифов на газ и железнодорожные перевозки составит Usd 500 млн в год. Об этом заявил белорусский президент, выступая с ежегодным посланием к парламенту в минувший вторник. Между тем, как признал сам Александр Лукашенко, снижение тарифов не было подарком белорусскому народу от российского правительства. В пакете с соглашением о снижении цен на газ было подписано соглашение о совместной политике в сфере транспортировки газа. Оно предусматривает создание на базе «Белтрансгаза» совместного белорусско-российского предприятия.



Транзит газа: пограничная ситуация

В соответствии с соглашением о единых тарифах с 1 мая «Белтрансгаз» будет получать газ из России по цене Usd 11 за 1 тыс. кубометров. Предприятиям газ обойдется, правда, раза в два дороже. Средняя его цена на внутреннем рынке, по оценке Министерства экономики, составит Usd 22 за 1 тыс. кубометров.

«Нельзя считать, что это подарок со стороны Российской Федерации: на эту сумму наше государство оказывает услуги Российской Федерации», — уточнил Александр Лукашенко. Одна из таких услуг — обеспечение транзита российского газа через белорусскую территорию. Для того, чтобы обеспечить этот транзит наилучшим образом, и создается совместное предприятие. Ранее объявлялось, что оно будет создано в форме акционерного общества на базе мощностей «Белтрансгаза».

В белорусском правительстве подписанное соглашение считают очень выгодным, поскольку *«на 90% оно состоит из предложений белорусской стороны»*. В соответствии с соглашением к 1 июля 2002 года белорусское правительство должно завершить работу по подготовке к акционированию «Белтрансгаза». В первую очередь речь идет об изменениях нормативной базы. Если магистральные газопроводы уже исключены из числа объектов, которые не подлежат акционированию и приватизации, то в отношении подземных газовых хранилищ это сделать почему-то забыли. Хотя ПГХ также должны войти в состав нового предприятия.

Но самая ответственная работа касается оценки стоимости «Белтрансгаза». Ранее называлась цифра Usd 1 млрд, однако ее можно считать разве что очень предварительной. Российская сторона настаивает на том, чтобы рыночную оценку «Белтрансгаза» проводила одна из известных мировых аудиторских компаний. Белорусская же пока говорит о том, что может справиться с оценкой и самостоятельно. Скорее всего, в этом вопросе Беларусь уступит России.

Поскольку еще неизвестно, сколько стоит «Белтрансгаз», нельзя говорить и о механизме акционирования. Правда, в белорусском правительстве говорят, что сохранение за государством контрольного пакета акций является обязательным условием. Речь может идти о том, что Беларусь будет контролировать от 51 до 60% пакета акций.

Оставшаяся часть будет продана «Газпрому». Причем в белорусском правительстве настаивают именно на продаже. Хотя говорят и о том, что Россия, скорее всего, предложит обменять часть пакета акций на белорусские долги за газ. В последнее время эти долги значительно увеличились и составляют уже более Usd 200 млн.

Новое совместное предприятие, у которого пока нет названия, возьмет на себя значительную часть функций «Белтрансгаза». В его задачу будут входить транспортировка, хранение и обеспечение транзита газа по белорусской территории. Предприятие будет выполнять функции оператора магистрального газопровода Ямал — Западная Европа.

В соответствии с соглашением, подписанным в Москве, совместное предприятие должно быть создано не позднее 1 июля 2003 года. Пока никто не может с уверенностью сказать, когда у Беларуси и России появятся единые деньги и общая Конституция. Но вряд ли стоит сомневаться в том, что уже скоро белорусские газопроводы действительно станут общими.

ПОДРОБНОСТИ

Карельский трактор с белорусским выхлопом

Александр ДАУТИН

Белорусские предприниматели получают контроль над крупнейшим предприятием Карелии — Онежским тракторным заводом. Как сообщил корреспонденту «БДГ» начальник отдела маркетинга и сбыта этого предприятия Геннадий Антонов, белорусский холдинг «Инавтомаркетгрупп» выкупил около 20 % акций Онежского тракторного. При этом холдинг приобщился к управлению заводом — его представитель занял пост коммерческого директора ОАО «ОТЗ». По некоторым данным, если на выборах главы Республики Карелия, которые пройдут 28 апреля, победит действующий председатель карельского правительства Сергей Катанандов, «Инавтомаркет» может стать обладателем контрольного пакета акций предприятия.

Онежский тракторный завод — один из старейших заводов России. Его история насчитывает 227 лет. Но только с 1956 года завод стал называться тракторным и начал специализироваться на производстве машин для заготовки леса. В 1993 году произошло его акционирование, а в 1996-м — разукрупнение. Чтобы избежать полного развала и остановки завода, на нем было создано 16 дочерних предприятий. Они освоили выпуск совершенно разнородной продукции, что позволило ОТЗ не только преодолеть кризис, но и наращивать объемы производства. Примерно с 1997 года с Онежским тракторным заводом стала плотно сотрудничать фирма «Инавтомаркет». Вполне вероятно, что благодаря именно этому сотрудничеству ситуация на предприятии коренным образом изменилась. В 1999 году производство тракторов увеличилось на 58% по сравнению с 1998-м. На ОТЗ начали поступать комплектующие из Беларуси, и их объем достиг 40 % всех изделий, используемых при сборке техники. По информации администрации Карелии, только с Минским моторным заводом была достигнута договоренность на поставку до 1 тыс. дизельных двигателей ежегодно. При этом лишь в первой половине прошлого года в Беларуси было закуплено деталей и комплектующих на общую сумму Rur 40 млн. Однако после прошлогоднего рывка деятельность ОТЗ пошла на спад. Причиной тому явились затишье в деятельности российских лесозаготовщиков и, как следствие, уменьшение потребности в лесозаготовительных тракторах. По словам директора Минского моторного завода Николая Лобача, сейчас ММЗ поставляет в Петрозаводск порядка 30 двигателей в месяц, и такие объемы белорусским поставщикам погоды совершенно не делают. Довольно напряженная ситуация в последнее время складывается и на самом Онежском тракторном заводе. Там начинаются проблемы с выплатой заработной платы. К примеру, в марте еще не была выплачена зарплата за декабрь прошлого года, из-за чего возник конфликт между руководством ОТЗ и трудовым коллективом. Он вылился в неприятные последствия для генерального директора завода Николая Волнухина. На заседании правления Союза работодателей Карелии он был отстранен от должности президента союза. И в таких условиях акции карельского предприятия начинают скупать представители белорусского частного капитала.

В Карелии эта сенсационная для республики новость официальными кругами пока не подтверждается и не опровергается, хотя на самом предприятии о произошедших и возможных грядущих переменах всем известно. Как сообщает газета «Вести Карелии», появление на горизонте именно белорусских инвесторов выглядит достаточно закономерно — ОТЗ на протяжении нескольких десятков лет сотрудничает с белорусскими предприятиями. *«Из братского государства в Карелию поступают разнообразные комплектующие для тракторов, белорусские специалисты прекрасно знают возможности и проблемы завода»*. Скорее всего, отмечает газета, нежелание официально заявлять о переменах на предприятии связано с грядущими выборами: ОТЗ — своего рода символ Петрозаводска, и подобное решение может вызвать непредсказуемую реакцию горожан.

На самом ОТЗ также пока не определились с тем, как реагировать на изменения. По словам его работников, участие белорусов в деятельности завода еще не ощущается, хотя, возможно, это связано с обычным периодом раскачки. Кто является истинным владельцем «Инавтомаркета» — белорусы или россияне, там также не знают, но самих работников это особенно не заботит. *«Мы надеемся, что опыт этой фирмы в сфере маркетинга положительно отразится на работе завода, особенно в плане продаж наших тракторов»*, — говорят на ОТЗ. В то же время там заявляют, что переориентации производства на выпуск какой-либо другой продукции на заводе не намечается.

О фирме «Инавтомаркет», а точнее, как она именуется в Минске, о холдинговой группе «Инавтомаркетгрупп» известно, что это — многопрофильное предприятие, имеющее свои отделения в России, Беларуси, Эстонии, Германии и Украине. Она занимается продажей автотракторной техники, поставками запчастей к большегрузным автомобилям, реализацией дробильного, перерабатывающего, сортировочного оборудования и другими видами деятельности. Головной офис холдинга расположен в белорусской столице. По непроверенной информации, «Инавтомаркетгрупп» в свое время пытался добиться контроля (или даже добился) над орловским заводом «Дормаш» (ЗАО «ОПК-Дормаш»), производящим автогрейдеры и лесотранспортные машины, однако по каким-то причинам холдинг оставил предприятие. Теперь «Инавтомаркет» не в качестве посредника, а уже в качестве совладельца пришел на Онежский тракторный завод. Однако в самом холдинге комментировать это событие отказываются. В минском офисе холдинговой группы не видят необходимости предоставлять сведения о количестве приобретенных акций ОТЗ и о планах, связанных с данным предприятием. Впрочем, это нежелание привлекать к себе внимание в нашей стране вполне оправданно. Оно полностью совпадает с нежеланием «Трайпла» афишировать строительство совместно с немцами завода по производству стеклотары в Вязьме. Белорусская нестабильность доказывает, что лучше вкладывать деньги в российские предприятия, нежели в собственные. А если об этих вкладах известно мало, то и спится спокойнее. В то же время приятно сознавать, что белорусский бизнес, несмотря на все пертурбации, открывает для себя новые горизонты. Пусть не у нас, пусть в России. Но ведь, если изменится экономическая ситуация, он вернется. В более совершенной, открытой и не затравленной налоговым прессингом ипостаси.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон

25 апреля 2002 года

ВЫСТАВКИ

В Минске начинаются весенние автовыставки. О некоторых новинках сегодня рассказывает «Автосалон»

стр. 7–12

ВЫСТАВКИ

Национальные зрелища: весенний пакет

Роман КОСТИЦЫН

Снова пришло время весеннего автомобильного безумия, ставшего для жителей нашей страны уже традицией. Каждый год в конце апреля — начале мая атмосфера в столице становится напряженной: белорусы ждут. Ждут праздника, одной из немногих возможностей на время уйти в мир, который отличается от реального своим техническим совершенством и блеском. Дождутся ли? В этом году, похоже, дождутся.



Сразу две пресс-конференции состоялись в минувшие вторник и среду. Сначала перед журналистами выступили организаторы выставки «Моторшоу», которая пройдет с 8 по 14 мая в спорткомплексе СКА в Уручье, а затем — организаторы «Автошоу», которое уже началось вчера сразу в двух павильонах — на проспекте Машерова, 14 и ул. Я. Купалы, 27.

Первое, что следует отметить, — шумный прошлогодний конфликт сменил конструктивный диалог. Именно в таких выражениях описывают свои отношения Национальная выставочная компания и Белорусская автомобильная ассоциация совместно с рекламным агентством «РеМарк» — соответственно организаторы «Автошоу» и «Моторшоу». Несмотря на то что в прошлом году выставки проходили фактически одновременно, их организаторы остались вполне довольны результатами. Однако, по сообщениям обеих сторон, ими обсуждалась возможность переноса одной из выставок на осенний период, чтобы два автомобильных праздника не мешали друг другу. Но этого и не произойдет, то, как сказал директор НВЦ «Белэкспо» Алексей ЛАЗУКО, *«только после того, как мы увидим, что одна выставка помешала другой достичь запланированного коммерческого результата»*. Пока же, по словам А. Лазуко, в календаре выставочных мероприятий на 2003 год «Автошоу» запланирована на то же время, что и в этом году.

Поскольку выставка «Автошоу» уже началась, начнем с нее. Она проходит на двух площадках, причем в этом году создан уникальный прецедент, когда одна компания полностью арендовала под свою экспозицию павильон. Речь идет об официальном импортере BMW в Республике Беларусь компании «РиМи Авто», которая целиком арендовала павильон на проспекте Машерова, 14 под свое «BMW ЭкспоШоу 2002». Как сказал на пресс-конференции представитель «РиМи Авто» Святослав ЗОТОВ, это уникальный проект, который минчане смогут увидеть, к сожалению, только один раз. Представлена вся линейка легковых автомобилей, а также знаменитые мотоциклы BMW. Павильон оформлен в едином стиле BMW, экспозиция сопровождается непрерывной шоу-программой с участием балета «Тодес» и демонстрацией уникального рекламного видеопроекта, созданного знаменитыми кинорежиссерами Гаем Ричи, Ван Кар Ваем, Джоном Франкенхаймером и Александро Гонсалесом. В этом нашумевшем проекте снялись Мадонна, Микки Рурк, Клайв Оуэн, и организаторы минского «BMW ЭкспоШоу 2002» добились эксклюзивного права от руководства BMW на его демонстрацию.

Святослав ЗОТОВ высоко оценил помощь «Белэкспо» в организации шоу, подчеркнув, что оно проходит не отдельно, а именно в рамках выставки «Автошоу». Он пояснил, что организаторы «Моторшоу» просто не имели возможности дать «РиМи Авто» столько места, сколько было необходимо для экспозиции. Об этом же, кстати, упомянул на пресс-конференции во вторник и директор РА «РеМарк» Дмитрий ЯРОТА. Также С. Зотов выразил признательность общественной организации «Белорусский клуб любителей BMW» за преданность марке и помощь в организации экспозиции и ЗАО «Техника и коммуникации» за помощь в создании экспозиции. Посетители шоу BMW смогут не только увидеть автомобили, но и принять участие в драйв-тесте.

Во втором павильоне — на ул. Я Купалы, 27 — свои экспозиции представляют компании-дилеры фирм Toyota, Honda, Volvo, Suzuki и Seat. Центральный стенд занимает экспозиция Honda. Также будут представлены экспозиции МАЗа, компании «Валмакс» — официального дистрибьютора ОАО «КамАЗ», ОАО «Ярославский завод дизельной аппаратуры» и др. 27 апреля в 12 часов на выставочном комплексе на ул. Я. Купалы, 27 пройдут автогонки на призы компании Optimal KG.

Алексей Лазуко отметил, что ожидается посещаемость на уровне 20 тыс. человек, попутно охарактеризовав чрезмерное количество посетителей автомобильных выставок как основную проблему таких мероприятий. Кстати, и цены на билеты — Byb 10 тыс. на шоу BMW и Byb 2 тыс. в павильон на ул. Я. Купалы, 27 — установлены таким образом, чтобы отсеять случайных посетителей и дать компаниям возможность поработать непосредственно с их целевой аудиторией. Для детей до 7 лет в сопровождении взрослых на выставку вход бесплатный.

В дни работы «Автошоу» между комплексами на ул. Я. Купалы, 27 и пр. Машерова, 14 каждые 30 минут будут курсировать бесплатные автобусы. «Автошоу» продлится до 28 мая включительно.

Организаторы выставки «Моторшоу» обещают сделать свое мероприятие настоящим праздником для его посетителей. Конечно, прежде всего это будет праздник автомобилей, потому что в нем принимают участие компании-дилеры АвтоВАЗа, Audi, DaimlerChrysler, General Motors, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Subaru, Fiat, Volkswagen, Ford, Skoda. Всего на выставке будут представлены 23 автомобильные новинки — какие именно, посетители выставки смогут узнать непосредственно на ней.

Директор Белорусской автомобильной ассоциации Людмила ШАБАНОВА отметила на пресс-конференции успешное сотрудничество БАА с агентством «РеМарк» и Спортивным комитетом Вооруженных сил Беларуси. В этом году благодаря совместным усилиям сторон удалось расширить экспозиционные площади еще на 700 кв.м. Однако в следующем году Дворец спорта в Уручье закрывается на реконструкцию, и пока нет ясности, где пройдет следующее «Моторшоу». Впрочем, Дмитрий Ярота сказал, что его не особенно беспокоит место проведения «Моторшоу-2003», так как он уверен в том, что эта выставка в любом случае состоится. Как вариант назывался крытый футбольный манеж, о завершении строительства которого в декабре 2002 года распорядился лично Александр Лукашенко.

Посетители «Моторшоу» смогут опробовать представленные новинки в деле — будут организованы драйв-тесты новых моделей. Также планируется обширная развлекательная программа: впервые в Беларуси выступит шоу «Летающие мотоциклы» из Германии во главе с Юргеном Баумгартеном, который в 1973 году попал в Книгу рекордов Гиннесса, промчавшись на мотоцикле по 30-метровому коридору огня. «Летающие мотоциклы» поддерживают экспозицию производителя автомобильных масел JB German Oil.

На специальной трассе рядом с выставочным комплексом будут организованы картинг-заезды, а маленькие дети смогут проехаться за рулем электроджипа благодаря компании «ЮКОЛА». Кстати, о малышах в этом году организаторы основательно позаботились — каждый ребенок получит бесплатное мороженое от компании «Гоша» и бесплатные надувные шары с символикой «Моторшоу».

Кроме этого, можно отметить непривычную для нашего рынка практику продажи билетов, оформленных в виде бонусных книжек. Покупая такой билет, его обладатель получает право на скидки при покупке товаров и услуг в различных компаниях.

В этом году в ходе выставки будет разыгран приз в Byb 10 млн — его сможет выиграть любой, кто сделает непосредственно на выставке ставку в тотализаторе «Спортлото». Спонсорскую поддержку выставке оказывает также ОАО «Лидское пиво» — пиво этой марки будет продаваться на многочисленных торговых точках «Моторшоу».

Дмитрий Ярота отметил, что в этом году выставка включена Советом Министров в официальный календарь выставок-ярмарок, что позволяет организаторам быть уверенными в ее будущем.

В нынешнем году организаторы решили отказаться от традиционного приза — автомобиля, — который вручается по результатам лотереи, проводимой среди посетителей выставки. Причиной такого решения Дмитрий Ярота назвал неправильную мотивацию посетителей выставки и длинные очереди чтобы проголосовать. Тем не менее такое объяснение выглядит не очень убедительно, хотя и вряд ли убавит интерес минчан к «Моторшоу».

Окончание на с. 10

АВТОБАН

Ferrari представляет «Формулу Икс»



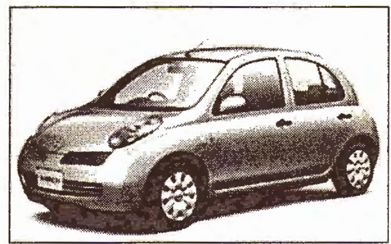
В пятницу на выставке в Токио в музее современного искусства итальянцы представят прототип новейшего спортивного суперкара Ferrari FX. Этот автомобиль является своеобразным «продолжением» таких легендарных моделей компании, как F40 и F50 (поэтому ранее предполагалось, что новинка будет носить кодовое название F60). «Это очень инновационный автомобиль, разработанный совместно со специалистами нашей команды F1 и при активном участии Михаэля Шумахера», — сказал президент Ferrari Лука ди Монтеземоло. FX, так же как и Ferrari F50, получил шасси и кузов, выполненные из углеродистого волокна. Автомобиль будет оснащаться новым 6-литровым, 48-клапанным двигателем мощностью 650 л.с., благодаря которому новинка разгоняется до скорости 100 км/ч менее чем за 4 секунды. FX также будет оснащаться 6-скоростной безмуфтовой КП, аналогичной той, которая устанавливается на болиды спортивной команды. Ожидается, что в розничную продажу Ferrari FX поступит в начале 2003 года по цене ориентировочно Usd 442 тыс. Если вы хотите стать счастливым обладателем этого уникального авто, вам стоит поторопиться, т.к. в год будет выпускаться не более 300 машин.

Три козыря от Mitsubishi



Компания Mitsubishi представила на суд зрителей три свои новые разработки: модернизированный Pajero/Montero 2003 модельного года, американскую версию модели Airtrek и концептуальный внедорожник Outlander. Последняя новинка, пожалуй, наиболее интересна. Отличительной чертой нового 5-дверного спортивного городского внедорожника является массивная передняя часть: мощная радиаторная решетка с большими прорезями воздухозаборников, как у спортивного автомобиля. Задняя часть, наоборот, выполнена довольно лаконично и просто, что создает интересное сочетание. В целом же автомобиль получился оригинальным как по дизайну, так и по характеру. Что же касается силового агрегата, то им стал бензиновый двигатель объемом 2,4 л мощностью 140 л.с. Ожидается, что Outlander появится в продаже буквально через пару месяцев.

Подбери Nissan под цвет туфелек



Nissan, стремясь угодить большему кругу покупателей, решила отдельно учесть вкусы женщин при создании новых автомобилей. Начали с переключателей и кнопок управления, которые традиционно делаются из черного или серого пластика — так удобно поставщикам. Женщинам, считает Nissan, гораздо интереснее иметь цветные переключатели, к тому же приятные на ощупь. В результате на микроавтомобиле Nissan March их сделали из материала, очень похожего на перламутр. Стильный кузов микроавтомобиля может быть окрашен в один из 12 ярких цветов по выбору клиентки. Привлекает внимание сочетание яркой раскраски с современными «двухэтажными» фарами необычной формы. Субкомпакт будет оснащаться новейшими двигателями объемом 1,0, 1,2 и 1,4 л. Осенью ожидается появление версии 4WD с гибридным двигателем: задние колеса будут вращаться встроенными в них электромоторами. Цена авто в Европе не превысит Usd 7 тыс.

MG выпустила юбилейный автомобиль

Английская компания MG, подразделение компании MG Rover, празднует выпуск 1,5-миллионного автомобиля с момента основания компании в 1920 году. Производство автомобилей MG, как спортивных вариантов моделей Morris, началось по решению главного менеджера компании Сессила Кимбера. К 1956 году компания MG выпустила уже 100-тысячный автомобиль, в 1963 году количество собранных транспортных средств составляло 500 тыс. единиц, а к 1975-му был построен миллионный автомобиль. Современные модели английского автопроизводителя пока не могут похвастать подобными успехами объема продаж (наиболее популярным остается родстер MGF). А 1,5-миллионным автомобилем стал родстер MG TF, признанный на автосалоне в Женеве «Лучшим открытым автомобилем года».

АВТОБАН

Модификация Civic



Honda добавит в свой модельный ряд еще одну спортивную модификацию популярного хэтчбэка Civic. Новинка, которая получит имя Civic Sport, уже скоро поступит в продажу в ряде европейских стран и займет нишу между модификациями Civic 1,6 SE и Civic Type-R. От «заряженной» версии Civic Type-R новинка позаимствует общее оформление кузова и салона, но получит двигатель объемом 2,0 л и мощностью в 160 л.с., используемый в модели Civic Si, продающейся на рынке Северной Америки. С этим мотором новый Civic Sport ускоряется до 100 км/ч за 8,5 секунды, а его максимальная скорость составляет 210 км/ч. Стоит также отметить, что новинка позаимствует множество узлов и деталей от самой мощной модификации Civic Type-R и даже получит аналогичную настройку подвески. При этом стоить новый хэтчбэк будет почти на Usd 2,5 тыс. дешевле (около Usd 19 тыс.).

Audi готовит новое поколение А6



Немцы уже ведут работы по созданию нового поколения популярной среднеразмерной модели Audi A6. По предварительным прогнозам, премьера новинки состоится уже в 2003 году — первоначально будет представлен новый седан Audi A6, а чуть позже к нему прибавится еще и универсал. Кроме того, уже в 2005 году появится еще одна модификация А6 — спортивное купе. Помимо технической модернизации, подробности которой пока неизвестны, новое поколение Audi A6 получит и новый дизайн кузова. Разработка облика новинки ведется под руководством нового шеф-дизайнера Вальтера Де Сильвы, курирующего в концерне Volkswagen подразделение спортивных марок. Облик А6 во многом будет пересекаться с новым поколением представительского седана Audi A8, премьера которого состоится уже в этом году, а также позаимствует некоторые стилистические элементы у концептуальной модели Audi Avatissimo. Кроме того, уже известно, что некоторые узлы и кузовные панели новинки будут выполнены из алюминия, что позволит снизить вес автомобиля. В базовой версии новинка, как ожидается, получит двигатель V6 объемом 2,7 л, а дополнительно можно будет выбирать между 3-литровым мотором мощностью 240 л.с. и 4,2-литровым V8 мощностью 300 л.с. Кроме того, будут доступны и дизельные двигатели мощностью от 136 до 250 л.с.

«Неоновый» Dodge



Dodge подготовила к продаже новую «заряженную» модификацию седана Dodge Neon, которая должна прийти на смену модели Neon R/T. Грозная новинка получила имя Neon SRT-4, что расшифровывается как Sport/Road/Track, и была разработана подразделением Special Vehicles Operation (SVO) компании Chrysler. Под капотом у новинки расположился четырехцилиндровый турбодвигатель объемом 2,4 л, мощность которого составляет 205 л.с. С новым мотором Dodge Neon ускоряется до 100 км/ч всего за 5,9 секунды. Помимо этого, Neon SRT-4 получил новые тормоза, модернизированную коробку передач и настроенную подвеску. Внешне «заряженный» Neon отличается от базовой модели расширенными колесными арками, мощным воздухозаборником в переднем бампере и на крышке капота, стильными 17-дюймовыми колесными дисками и большим спойлером сзади. Кроме того, новинка будет доступна только в четырех цветовых исполнениях: желтый, черный, красный или серебристый цвет кузова. Салон автомобиля также претерпел некоторые изменения — здесь появились металлические вставки, отделка кожей и перфорированные педали. В Америке Dodge Neon SRT-4 уже поступил в продажу по цене чуть выше Usd 20 тыс.

«Не роскошь, а средство...»?



Компания Bentley, находящаяся в собственности концерна Volkswagen, наряду с доводкой нового купе Bentley GT Coupe уже приступила к работе по созданию нового роскошного седана. Кстати, премьера нового купе должна состояться в самом начале 2003 года. Новый седан будет построен на модифицированной версии платформы Audi A8 будущего поколения и получит полностью алюминиевый кузов, систему постоянного полного привода и новейшую 6-скоростную коробку передач. Причем, как ожидается, новинка будет сочетать в себе черты спортивного автомобиля и роскошного седана. Именно поэтому под капотом автомобиля расположится двигатель W16 объемом 8,0 л и мощностью в 1 тыс. л.с., позаимствованный у нового спорткара Bugatti. Кстати, подвеска у нового седана будет представлять собой модернизированную версию пневмоподвески нового внедорожника VW Touareg, премьера которого состоится уже совсем скоро. Сейчас будущая новинка проходит первые дорожные тесты с удлиненным кузовом от модели Bentley Arnage. По предварительной информации, премьера нового седана Bentley состоится в 2005 году. Предполагаемая цена составляет около Usd 350 тыс.

АВТОМОДА

Citroën — ответ на любой вопрос!

Виктор КОНОНОВ

Современная линейка автомобилей Citroen, с одной стороны, продолжает старые добрые традиции марки, а с другой — закладывает основы нового автомобильного сознания. Автомобили, которые сегодня продаются в салонах Citroen, — это прежде всего желание даже не предвосхитить, а опередить ожидания клиента. В этой связи вспоминается лозунг рекламной кампании Citroen 60-х годов, который актуален и сегодня: «Вы даже не представляете себе, что Citroen способен сделать для вас!».



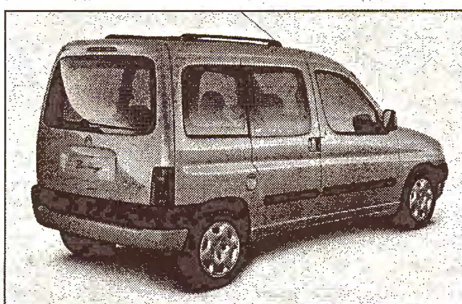
C5



Xsara Picasso



Xsara



Berlingo



C3

В Минске еще полгода назад о покупке нового автомобиля Citroen можно было только мечтать. Сегодня в Беларуси появился официальный дилер этой марки — компания «ЮКОЛА Авто». Она имеет собственный салон, в котором представлены все автомобили современного модельного ряда знаменитой французской компании. Поэтому наше описание будет познавательно-ознакомительным— те, кто серьезно интересуется моделями Citroen, могут увидеть и приобрести их в фирменном салоне на ул. Кульман, 33а и на выставке «Моторшоу», которая пройдет с 8 по 14 мая в СКА «Уручье», кстати, там же вам представиться возможность провести тест-драйв на этих автомобилях.

C5

На сегодняшний день флагманом компании является модель С5, впервые представленная публике на Женевском автомобильном салоне в прошлом году и сразу завоевавшая признание, — модель была признана «Автомобилем года» в нескольких европейских странах. В модельном ряду С5 одновременно занял место весьма популярных, но устаревших, а посему снятых с производства моделей Xantia и XM. Именно поэтому, формально относясь к сегменту D, С5 с полным правом конкурирует с автомобилями класса Е по таким параметрам, как размеры и качество отделки салона, типично ситроеновский комфорт, техническое совершенство и, безусловно, импозантная внешность.

Кстати, С5 часто сравнивают с ковром-самолетом за плавность хода, недостижимую конкурентами, его нельзя не заметить в дорожном потоке. В начале 2002 года появился С5 с кузовом «универсал», один из самых солидных «караванов» в Европе.

Безусловно, изюминкой автомобиля является знаменитая гидропневматическая подвеска Hydractive III, которая, обладая целым набором эксклюзивных качеств, таких как невероятная плавность хода, постоянный, не зависящий от загрузки машины, дорожный просвет с возможностью его изменения (максимальный клиренс может достигать 230 мм – как у Jeep Grand Cherokee!), является при этом супернадежной. Подтверждением этому служит то, что первое плановое ТО гидропневматической подвески проводится через 200 тыс. километров пробега либо 5 лет эксплуатации.

Xsara

В наиболее популярном в Европе гольф-классе Citroen успешно представлен моделью Xsara, второе поколение которой появилось в 2000 году и на сегодня включает в себя 5-дверный хэтчбэк, купе и универсал. Автомобиль быстро снискал популярность среди европейцев, что неудивительно: дизайн Xsara никого не оставляет равнодушным (кстати, во всех рекламных роликах Xsara снимается знаменитая Клаудиа Шиффер, которая, как известно, участвует в рекламных акциях только товаров, отвечающих самым высоким требованиям качества). Также на высоте и ходовые качества машины. Xsara оснащена классической, полностью независимой подвеской (торсионы сзади и классический «Мак-Ферсон» спереди), однако настройки подвески выше всяких похвал. Кроме того, Xsara обладает практически идеальной управляемостью, что подтверждается более чем успешным участием этой модели в различных ралли.

В общем, нет ничего удивительного в том, что Xsara — самая продаваемая на сегодня модель в линейке Citroen.

Xsara Picasso

Названная именем великого авангардиста XX века, Xsara Picasso является по-настоящему авангардным автомобилем. На сегодня это одна из самых продаваемых новых моделей в Европе. А когда она появилась впервые в концептуальном варианте (осень 1998 г., Парижский автосалон), автомобильные критики склонны были усматривать в ней некую очередную провокацию Citroen, которая неизвестно к чему может привести. Вскоре выяснилось, что привести может к успеху, и весьма значительному.

Монообъемная конструкция кузова в сочетании с компактной платформой образуют не что иное, как компакт-вэн — класс, набирающий популярность не только в Европе, но и за ее пределами. Пятиместный салон с небывало высоким для С-класса потолком отличается комфортабельностью и вместимостью, а внешность автомобиля непривычна, ни с чем не сравнима и потому буквально приковывает к себе внимание.

Xsara Picasso полностью отвечает требованиям европейского клиента, который хочет иметь универсальное транспортное средство, сочетающее в себе широкопрофильную практичность минивэна и динамические качества хэтчбэка.

Citroen C3

Это самый новый автомобиль в модельном ряду Citroen. В серийном исполнении этот компактный представитель европейского класса В впервые был представлен прошлой осенью во Франкфурте и вызвал положительную реакцию публики. Дизайн этого автомобиля, с одной стороны, не позволяет усомниться в том, кто его производитель, а с другой — выглядит вполне современно и эстетически завершенно.

Примечательно, что С3 выпускается на абсолютно новой платформе концерна PSA Peugeot Citroen (название очень простое — «Платформа 1»). Эта платформа ляжет в основу всех дальнейших новых разработок в области компактных автомобилей, точно так же, как платформа, на который выпущен С5, станет основой для всех крупных автомобилей концерна. Такая унификация упрощает и удешевляет производство, но вовсе не мешает Citroen проявить свои новаторские способности. В модели С3 эти проявления хорошо заметны — обтекаемый дизайн кузова с явным тяготением к однообъемному силуэту, компактность снаружи и просто внутри — необходимые качества современного городского автомобиля, прозрачная открывающаяся крыша и симпатично отделанный салон, новые двигатели и трансмиссия... Лучшее определение для этого автомобиля — стильный и поливалентный, то есть способный менять свое предназначение в зависимости от желаний владельца. При отличном техническом оснащении и очень невысокой цене этот автомобиль может стать лучшим решением для города. Кстати, С3 уже продается и в Беларуси, как и все другие описанные в этой статье модели.

В следующем выпуске мы расскажем о современной линейке коммерческих автомобилей Citroen, а затем — более подробно о каждом из новых автомобилей в отдельности.

АМЕРИКАНСКИЕ АВТОМОБИЛИ

Воплощение духа свободы

Олег ЗВЕРЕВ

Мы привычно называем джипами любые внедорожные автомобили, не особенно задумываясь о том, что Jeep — это название конкретной компании, входящей сегодня в состав группы DaimlerChrysler. Само слово стало именем нарицательным, чем не могут похвастаться другие именитые автопроизводители. Почему? Не потому ли, что концепция внедорожного автомобиля повышенной проходимости не теряет актуальности несколько десятков лет — с момента своего появления?



Из продукции компании Jeep до недавнего времени у нас наиболее известны были Jeep Cherokee и его старший брат Grand Cherokee — в народе они более известны под именем «широкие». Легендарные модели до середины 90-х оставались воплощением мечты и символом крутизны, а затем одна за другой стали появляться новые модели внедорожников других компаний — Toyota, Landrover, Nissan, BMW, Mercedes и других, и продукция родоначальника джипов стала отходить на второй план. Выход в такой ситуации у американцев был один — предложить нечто принципиально новое, что можно было бы возвести в ранг новой автомобильной мечты. И, похоже, им это удалось.



В январе прошлого года впервые в Детройте был показан новый Jeep Liberty. Тогда для Европы даже еще не было названия Liberty — речь шла просто о новом автомобиле компании Jeep, а продвигать его на европейском рынке планировалось вообще под старым названием Cherokee.

Колоритная рекламная кампания несла в себе романтический ковбойский дух — красные скалы, каньоны и прерии Америки, среди которых — гордый и непокорный автомобиль. Укрепившееся затем за ним официально название Liberty отражает этот романтический дух. Свобода от прошлого, свобода от стереотипов, свобода от зависимости от дорожных условий и много других свобод — чем не символ американской демократии? Впрочем, автомобиль получился вполне удачный. Рассмотрим его подробнее.

Угадать, что Jeep готовит новинку, можно было еще в 1997 году, когда появился концепт-кар Dakar. Вслед за ним новые дизайнерские идеи американцев подкрепил концепт Jeepster в 1998 году. Именно у него новый Liberty «одолжил» непривычно большие круглые фары и массивную форму переднего бампера.

Бытует мнение, что Cherokee-Liberty 2001 модельного года меньше прежней модели. На самом деле это не так — новый внедорожник стал выше, длиннее и шире, что значительно повысило комфортабельность салона. Причина обманчивого впечатления — округлые формы нового автомобиля, которые скрадывают углы и вместе с ними ощущение громоздкости конструкции. Не оставляет ощущение того, что угловатого неотесанного индейца переодели в европейский костюм и заставили серьезно повысить уровень общей культуры. Новый Cherokee-Liberty производит впечатление вполне европейского автомобиля, и, наверное, это главная победа американцев — сейчас они как никогда отчетливо понимают, что работать с прибылью можно, ориентируясь и на рынок Европы, а не исключительно на свой, внутренний.

Пожалуй, наибольшее внимание разработчик, нового Jeep Liberty уделили все же не дизайну, а устройству автомобиля. Американцы славятся своей щепетильностью в вопросах безопасности автомобилей, и новый Cherokee на стал в этом плане исключением: под панелями несущего кузова скрывается принципиально новая конструкция силовых элементов каркаса, обеспечивающая значительно лучшее поглощение удара при лобовом или кососимметричном столкновении. Все очень серьезно: в старом джипе водитель и пассажиры в определенной ситуации точно погибли бы, тогда как в новом шансы на выживание даже в жесткой аварии возрастают многократно.

Эксперты отмечают улучшенную управляемость нового автомобиля и склонны объяснять ее переходом на переднюю независимую подвеску и реечное рулевое управление. Безусловно, на обычном твердом покрытии такие новшества улучшают ходовые качества автомобиля. Добавляют устойчивости и колеса с шинами размером 235/70R16.

Под капотом Cherokee-Liberty можно обнаружить один из трех двигателей. Новый бензиновый мотор V6 с рабочим объемом 3,7 литра (происходит от известного V8 4,7 л, что ставили на Grand Cherokee) с двумя клапанами на цилиндр и одним распредвалом в головке каждого блока развивает мощность 211 л.с. при 5200 об/мин. Этот мотор призван стать основным для американского рынка, а для Европы будет использоваться модель объемом 2,4 л с 16 клапанами и двумя распредвалами. Мощность этого мотора — 147 л.с. при 5200 об/мин. Также для Европы предназначен и дизель итальянской фирмы VM, которая входит в компанию Detroit Diesel, контролируемую отделением Chrysler. При рабочем объеме 4-цилиндрового дизеля 2,5 л он развивает мощность 143 л.с. при 4000 об/мин, обладая высоким значением крутящего момента в зоне низких оборотов (343 Нм при 2000 об/мин).

Новый Cherokee будут оснащать системами привода на все колеса Command-Trac и Selec-Trac, хорошо отработанными за долгие годы производства. Система Selec-Trac новая, поэтому она сложнее, однако обеспечивает комфортное вождение. Коробки передач — 5-ступенчатые механические или 4-ступенчатый «автомат» (последний — к мотору 3,7 л). Производство наладят на заводе в штате Огайо: ежегодно с конвейера здесь будет сходить 250 тысяч автомобилей. Вероятно, машина будет стоить немного дороже, но в любом случае ее ждет успех.

По меткому выражению кого-то из журналистов, салон нового Jeep Cherokee больше напоминает не вигвам индейца-чероки, а шикарные апартаменты на Беверли-Хиллз. Высокие потолки, большие окна, мягкие материалы обивки. Приятно удивляет дорогая отделка салона — например, алюминиевые ручки дверей, селектор коробки передач и педали, стилизованные под старинные часы циферблаты, похожие на те, что устанавливают на легковых автомобилях Chrysler.

Двигатель откликается на педаль мягко, но запаздываний не чувствуется. «Автомат» проворно и в то же время плавно перебирает ступени и вверх, и вниз. Никаких рывков или ударов! Даже при резких бросках вперед «на кикдауне», когда коробка переключается на две ступени «вниз», все происходит без суеты, и водитель легко может прогнозировать и моменты переключений, и время маневра.

Предельные возможности 211-сильной V-образной «шестерки» пониже, чем у ее прародителя — аналогичной «восьмерки», которую ставили на самом мощном «Гранде». Шесть цилиндров — не восемь, как у Grand Cherokee. Но среди одноклассников новый Jeep Liberty не затеряется. Его «шестерка» легко раскручивается до высших оборотов и быстро укладывает стрелку спидометра на отметку 190 км/ч. Но в этот момент срабатывает электронный ограничитель.

Недавно Cherokee покорил известную своей сложностью калифорнийскую трассу Rubicon в горах Сьерра-Невада. Оценка сложности этой трассы — 10 пунктов по десятибалльной шкале.

Jeep Cherokee уверенно держит дорогу даже на самых высоких скоростях. Рулевое управление обеспечивает очень понятную и однозначную силовую связь, которая сохраняется и на прямой, и в крутых поворотах. Cherokee прописывает дугу без лишней раскачки и рысканий. Педали упруги и информативны, АБС срабатывает мягко, причем момент срабатывания прогнозируется довольно точно.

Помимо кожаных и электрических благ в списке оснащения нашего Cherokee значится самоблокирующийся (при помощи вискомуфты) задний дифференциал. Это серьезное подспорье на бездорожье. Появление в конструкции подвески пружин не могло не сказаться на плавности хода, потому все неровности дороги Cherokee проглатывает легко и изящно. Прибавьте к этому прекрасную звукоизоляцию салона, хороший обзор и не свойственное предыдущей модели реактивное усилие на руле.

Основательно изменив дизайн автомобиля, сделав его длиннее и выше предшественника соответственно на 25 и 24 см, дизайнеры все же не решились убрать главный опознавательный знак Cherokee — зубастая решетка радиатора с семью классическими прорезями.

На сегодня ясно, что усилиями немецкого руководства DaimlerChrysler удалось создать очень удачный автомобиль не только для американского, но и для европейского рынка, который одинаково хорош и для передвижения по городу, и для активной езды по пересеченной местности. В Беларуси новый Jeep Liberty будет стоить от Usd 18 200. Познакомиться поближе с этой новинкой можно будет на «Моторшоу» в СКА «Уручье» с 8 по 14 мая в павильоне группы компаний «ЮКОЛА».

НОВОСТИ СНГ И БАЛТИИ

«Корнеты» пополнят модельный ряд «ИЖ»

ОАО «Ижмаш-Мото» в этом году планирует начать выпуск новых видов мотоциклетной техники. Так, уже с мая начнется серийный выпуск нового мотоцикла «Корнет» с 2-тактным двигателем объемом менее 50 куб.см. «Корнет» будет относиться к тому виду транспортных средств, которые не требуют регистрации в органах ГИБДД (объем двигателя менее 50 куб.см, максимальная скорость — не более 50 км/ч). Также готовятся к производству и более мощные «Корнеты» с 4-цилиндровым двигателем импортного производства. Кроме того, в 2002 году завод должен освоить выпуск 4-тактного двигателя объемом до 125 куб.см, а также нового двигателя рабочим объемом 400–600 куб.см для тяжелых мотоциклов.

ЗИЛ отключают

Руководство Мосэнерго приняло решение ограничить во вторник энергоснабжение АМО «ЗИЛ» в связи с большой задолженностью предприятия. Долг за потребленную АМО «ЗИЛ» с сентября 2001 по март 2002 года энергию составляет более Rur 24 млн.

Как сообщил руководитель пресс-службы Мосэнерго Михаил Коротков, будет полностью прекращена подача электроэнергии на территорию завода с питающего центра компании. Ранее с целью воздействовать на должника Мосэнерго уже ограничивало его энергоснабжение. Как предполагают специалисты, некоторое время ЗИЛ сможет получать электроэнергию от собственной ТЭЦ. Договоренности, достигнутые ранее между Мосэнерго и АМО «ЗИЛ» о погашении задолженности, выполнены не были. По графику, полный расчет должен был состояться в конце марта. Несмотря на это, ЗИЛ перечислил средства лишь частично и только в начале апреля, после уведомления о готовящемся отключении энергоснабжения. Поступившие на счет Мосэнерго средства составляют лишь около 30% от объема задолженности.

Шведские автобусы из Петрограда

Шведская компания Scania инвестировала Usd 7,5 млн в строительство завода по сборке городских автобусов в Петербурге. Предприятие построено российским холдингом «Гема», финансовые средства на строительство в виде займов были выделены шведским концерном Scania. В дальнейшем здания и сооружения завода планируется передать Scania в залог с последующей продажей.

Производством автобусов в Петербурге занимается дочерняя компания шведского концерна ООО «Скания-Питер», которая уже приступила к сборке городских автобусов «Скания ОмниЛинк». Автобус снабжен двигателем объемом 9 л, способен вместить 120 пассажиров и имеет от 23 до 39 посадочных мест. Персонал предприятия прошел подготовку на автобусном производстве Scania в Польше. Кроме того, польские инструкторы будут контролировать сборку первых автобусов на петербургском заводе. Официальное открытие предприятия намечено на июнь 2002 года, но первый автобус будет произведен в конце мая.

Русские «Фокусы» отправились на испытания

Завод Ford Motor Company во Всеволожске Ленинградской области завершил сборку первых двух «Фокусов». Правда, в продажу эти машины не попадут. Первые 50 автомобилей корпорация планирует использовать для тестов.

Старт всеволожского проекта Ford Motor приходится на июль 1999 года, когда компания подписала инвестиционное соглашение с Министерством экономики России о создании производства в Ленинградской области, неподалеку от Санкт-Петербурга. Первоначальные инвестиции — Usd 150 млн — позволяют производить 25 тыс. автомобилей ежегодно: такова мощность первой очереди завода. Затем Ford планирует расширение предприятия до 100 тыс. автомобилей — выполнение этих планов зависит от спроса на рынке. Завод будет выпускать Ford Focus в трех модификациях: седан, хэтчбэк и универсал.

ВЫСТАВКИ

Национальные зрелища: весенний пакет

Окончание. Начало на с. 7

Автомобиль решено заменить неким «Колесом фортуны» — моментальной лотереей, в которой, по заверениям организаторов, каждую минуту будут разыгрываться различные призы. Какие именно, сообщено не было, но называлась стоимость призов — до Usd 50.

Помимо автодилеров в этом году будет представлена широкая экспозиция автозапчастей — большинство известных на рынке поставщиков представят свою продукцию. Выступят с экспозициями и все поставщики автомобильных масел, многие из которых проведут на своих стендах шоу, чтобы привлечь посетителей. Кстати, шоу будут проводиться на всех стендах с начала открытия выставки и до последней минуты ее работы — с 10 до 19 часов.

Впервые в этом году почти все дни выставки являются выходными. Уже начата предварительная продажа билетов возле Дворца спорта на пр. Машерова — те, кто приобретет билеты заранее, получат скидку на взрослые билеты 25%, на детские — 20%. А стоимость билетов составляет Byb 10 тыс. в обычный день, Byb 15 тыс. в VIP-день (8 мая) и Byb 5 тыс. для детей.

Организаторы «Моторшоу» обращают внимание, что лучше выставку посещать в утренние и вечерние часы, т.к. ожидается большой наплыв посетителей. К сожалению, решить проблему с чрезмерным притоком посетителей в Уручье решить вряд ли удастся — тамошний спорткомплекс просто не предназначен для проведения столь масштабных мероприятий. Все опять упирается в необходимость строительства современного выставочного комплекса, однако в ближайших планах такого проекта у белорусских властей нет.

Как пройдут выставки, мы обязательно расскажем на страницах «Автосалона» в следующих его выпусках — 3 и 17 мая.

КОРОТКО

Mazda получила рекордную прибыль

По результатам 2001 финансового года было объявлено, что Mazda Motor Corp. получила рекордную за всю ее 82-летнюю историю прибыль. Годовой доход составил Usd 15,7 млрд, что на 1,2 млрд превышает показатели предыдущего года. Т.е. за один год Mazda повысила свои доходы почти на 8%.

Основное увеличение прибылей было получено за счет успешных продаж легковых автомобилей практически во всех стратегически важных регионах В США рост за 2001 год составил 8,3%, в Европе — 5,7%, в Японии — 11,2% По мнению президента MMC Марка Филдса, главная причина успеха заключается в изменении философии создания автомобилей: *«Нынешняя Mazda более спортивная, более стильная, более роскошная. При сохранении существующей надежности и долговечности (эти качества уже несколько десятилетий являются визитной карточкой автомобилей Mazda) есть все основания полагать, что в будущем компанию ждет еще больший успех. В текущем году самые большие надежды мы возлагаем на полностью новую Mazda 6, которая в течение 2–3 ближайших месяцев должна быть представлена широкой покупательской аудитории»*.

Renault потянуло на эксперименты



Компания Renault готовит еще одну авангардную новинку — новое поколение Renault Megane, премьера которого должна состояться на автошоу в Париже осенью этого года. Как сообщает немецкое издание Auto-Bild, новый Megane получит совершенно необычный дизайн кузова, который будет выполнен в стиле более крупной модели Renault Avantime.

Как ожидается, новый Renault Megane будет мало походить на нынешнее поколение этой модели. Передняя часть кузова будет похожа на некую смесь Avantime и нового Clio, а задняя часть — на смесь Avantime и Vel Satis. Причем и у трехдверной и у пятидверной модификации, предположительно, оформление «задка» будет одинаковым: вертикальное заднее стекло, округлая форма багажника и задние стойки треугольной формы. Салон новинки будет выглядеть более спокойно и традиционно. Однако, как обещают представители Renault, его эргономика будет находиться на очень высоком уровне.

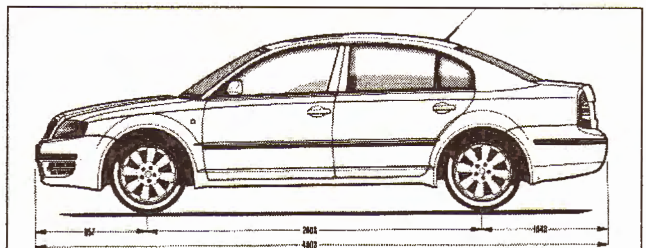
Новый Megane будет оборудован устройством, позволяющим хозяину открывать автомобиль без ключа, и получит новейшие системы пассивной и активной безопасности, уже апробированные на модели Laguna. У него также появятся безмуфтовая коробка передач, новые бензиновые моторы с прямым впрыском топлива объемом от 1,2 до двух литров. Возможно и оснащение автомобилей двухлитровым 16-клапанным двигателем от спортивного Clio 172.

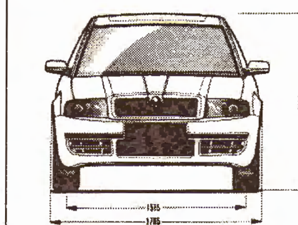
Насколько изменится стоимость нового поколения Megane, пока не сообщается.

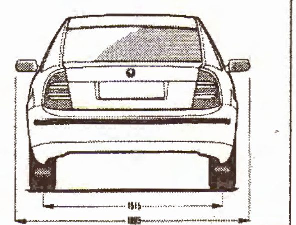
ДОСЬЕ

Возвращение к престижу









В начале прошлого века в германском автомобильном издании Allgemeine Automobil Zaitung отмечалось: «Можно по праву выделить фирму Laurin & Klement в Чешском королевстве, как создателя моторной двухколесной повозки, не умаляя заслуг французских конструкторов братьев Вернер. Те присоединили к простому велосипеду, не изменив даже его линии, двигатель, в то время как Laurin & Klement пошли диаметрально противоположным путем. Они вокруг двигателя и его органов построили велосипед. Идея была одна, но подходы различные. Разница заключается в том, что французы подчеркивали принцип велосипеда, чехи же — принцип автомобиля. И чехи оказались правы». Чехи в свое время бывали на автомобильном Олимпе, и не раз. И сегодня, похоже, они вновь намерены вернуться к славным истокам.

Последние 50 лет Skoda была известна как производитель маленьких автомобилей. Однако осенью прошлого года на автосалоне во Франкфурте было представлено нечто абсолютно новое — седан класса D под названием Superb. Впрочем, в модельном ряду Skoda за последние полвека было не так уж и мало «крупных особей» — 15 больших машин, оборудованных шестицилиндровыми двигателями, и три модели с восьмицилиндровыми моторами.

Особенностью Skoda Superb является то, что это шикарный, динамический, хотя слегка консервативный проект. Консервативность, впрочем, в данном случае воспринимается как достоинство — именно чтобы создать такое впечатление, на стенде во Франкфурте Skoda выставила рядом с новым Superb ее «бабушку» — одноименный автомобиль 1934 модельного года, выпускавшийся целых 15 лет с различными модификациями — эталон автомобильной роскоши того времени.

Мы уже писали об этом автомобиле в общих чертах. Сегодня более подробно рассмотрим его «начинку» — благо создана она совместно инженерами Skoda и Volkswagen и позволяет судить о ближайшем будущем автомобильного технического прогресса.

На автомобиль Skoda Superb в данный момент устанавливаются четыре двигателя: два бензиновых (1,8 л 150 л.с. турбированный этот фольксвагеновский мотор больше известен как 1,8T; 2,8 V6, 193 л.с.) и два турбодизельных — 1,9 TDI PD 136 л.с. и 2,5 TDI V6 155 л.с.). Такой обширный ряд моторов уже сегодня позволяет говорить о том, что Superb в принципе универсален. Однако, поскольку чехи позиционируют его как соперника Mercedes E, BMW 5-series и Audi A6, вполне логичной выглядит перспектива оснащения в ближайшем будущем Skoda Superb уникальным мощнейшим фольксвагеновским мотором W8.

Некоторые эксперты полагают, что для рынка стран СНГ наиболее актуальными будут, как всегда, бензиновые моторы, в особенности знаменитый 1,8T и «шестерка» объемом 2,8 л. Однако в последнее время и у нас растут продажи дизельных автомобилей, поэтому у экономичного, хорошо себя зарекомендовавшего дизеля объемом 1,9 л также отличные шансы. Двигатели агрегатируются 5-ступенчатой механической или 4-ступенчатой автоматической КПП TipTronic с возможностью ручного управления.

Подвеска Skoda Superb адаптирована для дорожных условий стран СНГ, и это радует. Чувствовать на себе малейшие неровности дороги пассажир представительского автомобиля не должен. Устройство подвески обычное — спереди это независимая McPherson со стабилизатором, а сзади — полунезависимая пружинная, также со стабилизатором. Привод, естественно, передний — и на наших дорогах, особенно зимой, это явное преимущество перед традиционно заднеприводными BMW и Mercedes. В ближайшей перспективе ожидается появление Skoda Superb с полным приводом.

Тормоза (гидравлические двухконтурные диагональной конфигурации с усилителем) в новом автомобиле хороши — на этом сходятся эксперты всех автомобильных изданий. На выбор представляются разные системы контроля тормозов: ABS, MSR, ASR, ESP. Установка системы также зависит от двигателя. Это большой автомобиль, лишенный такого недостатка, как неуклюжесть — управляемость выше всяких похвал. В немалой степени это достигается характеристиками мотора и трансмиссии: хорошо подобранными передаточными числами и сочетанием крутящего момента и мощности. Запас устойчивости Superb даже выше, чем у VW Passat, — чешский автомобиль более охотно входит в крутой поворот. Хотя экспериментировать с прохождением поворотов вовсю все же на нем не стоит — его предназначение иное.

В следующих выпусках мы более подробно остановимся на интерьере этого автомобиля и его комплектациях.

НОВИНКИ

MAZDA 6: секреты создания

Часть 2. Эти моторы для души

Продолжение. Начало в «БДГ» от 18 апреля с.г.

Валентин СТАЛЬСКИЙ



Автомобиль с динамичным обликом должен иметь достойное содержание. Mazda 6 получила полностью новую линейку из пяти двигателей. Три из них бензиновые, а два — турбодизельные с системой Common Rail второго поколения.

Об уровне их технического совершенства говорит хотя бы тот факт, что согласно исследованиям, проведенным для автомобилей аналогичного уровня, Mazda 6 имеет наилучшие динамические показатели среди атмосферных, нефорсированных двигателей равных объемов. А новый турбодизель имеет просто фантастический крутящий момент в 310 Нм. Для Mazda 6 с этим мотором, который, кстати, работает так же тихо, как и бензиновый, а время разгона до 100 км/ч у него меньше, чем у большинства бензиновых двигателей (9,1 с).

Очень не хочется впадать в восторженное состояние по поводу новых маздовских моторов, однако эпитет «самый» реально применим ко многим из их технических характеристик. По данным производителя, все двигатели без исключения имеют лучшие в классе или на уровне лидирующих следующие параметры:

— минимальный шум и вибрация;

— минимальный вес;

— минимальные эксплуатационные расходы;

— наибольшая долговечность;

— минимальная страховая стоимость;

— наименьшая длительность нормочаса при обслуживании;

— экономичность;

— лидирующие в классе динамические показатели.

Уровень в 90% крутящего момента достигается уже при наборе 1000–1200 оборотов в минуту. В дизельных двигателях максимальный крутящий момент наступает с 2000 об/мин.

Уникальная система изменения фаз газораспределения, установленная впервые в мире на Mazda 6 с двигателем объемом 2,3 л, несмотря на значительное увеличение габаритов и массы автомобиля, позволяет ему разгоняться до 100 км/ч за 8,5с без механической форсировки, дополнительного турбирования и т.д. Это значит, что надежный и долговечный двигатель Mazda стал еще надежнее и долговечнее и при этом значительно динамичнее. Все бензиновые двигатели имеют полностью алюминиевые блоки цилиндров и головку блока цилиндров, за счет чего значительно снижен вес двигателя, увеличена его жесткость и, как следствие, плавность работы. Два дополнительных балансировочных вала установлены соосно с коленвалом. По уровню технического решения данная разработка инженеров корпорации Mazda признана открытием в области конструирования ДВС. Вибрация в таком двигателе снижена в 2,3 раза по сравнению с обычной. Титул самого бесшумного двигателя в классе теперь надолго перешел к мотору 2,3 S-VT Mazda 6. Новая философия zoom-zoom, отражающая стремление Mazda добиться выдающихся ходовых характеристик, получила весомый аргумент в виде полностью новой линейки силовых агрегатов.

ДОСЬЕ

Львиная доля успеха

Олег ЗВЕРЕВ

Появление в прошлом году в модельном ряду Peugeot автомобиля с индексом 307 ознаменовало собой революцию на автомобильном рынке Европы и ряда других регионов мира. Этот автомобиль стал первым в истории хэтчбэком с внутренним пространством компакт-вэна, таким образом обозначив новое перспективное направление в развитии автомобилестроения. Вслед за моделью 307 аналогичные или близкие по духу автомобили появились и у других производителей, особенно в Европе. Однако первым был все же автомобиль с эмблемой льва.



Появление Peugeot 307 на автосалоне в Женеве стало центральным событием выставки: десятки журналистов толпились на стенде, пытаясь разглядеть, как выглядит в деталях будущее самого популярного в Европе класса С. Начавшаяся вскоре коммерциализация превзошла самые лучшие ожидания экспертов и директората Automobiles Peugeot: в первые же месяцы 307-е продавались ударными темпами, хотя рекламная кампания началась не раньше, чем реальный автомобиль появился в салонах дилеров.

Как известно, сегодня наибольший коммерческий успех среди европейских производителей автомобилей приходится на долю французских концернов: в то время как продажи падают даже у Volkswagen Group, у Peugeot они растут. Нет сомнений, что этот рост в первую очередь обеспечивают модели 307 и 206 — два точных выстрела Peugeot в мишень потребительских предпочтений, куда с годами все сложнее попасть.

Чем же так хороша 307-я, что ее назвали «Европейским автомобилем 2002 года» и «Автомобилем года в Беларуси», а также лучшим автомобилем во многих других странах?

Однозначно ответить на этот вопрос сложно. Впрочем, все же есть один ответ: это автомобиль с харизмой, но при этом очень сбалансированный — ничего лишнего, кроме яркого собственного стиля, максимально возможного комфорта и уровня оснащения. А раз так, то автомобиль не пугает спокойных немцев и скандинавов вычурностью линий, не заставляет своим видом скучать темпераментных итальянцев и испанцев, вполне ко двору пришелся в странах СНГ с их своеобразными дорожными условиями и неплохо продается в далеких Бразилии и Мексике, где уж точно совсем иные, нежели в Европе, понятия о красоте. В чем причина универсальности Peugeot 307? В том его качестве, которое можно было бы назвать человечностью, — это автомобиль, создатели которого более всего думали о людях, которые будут на нем ездить.

Первое, что бросается в глаза, когда садишься за руль, — это лобовое стекло, уходящее вперед чуть ли не на полметра. Ощущение, что находишься не в обычном хэтчбэке, а в минивэне, не покидает тех, кто сидит на передних сиденьях. Новая концепция салона изрядно добавила ему высоты — даже человек очень высокого роста будет комфортно себя чувствовать, сидя не только спереди, но и сзади.

Peugeot 307 выпускается в 3- и 5-дверном вариантах кузова, и по своей сути эти два автомобиля совершенно различны. Если в первом главное — уравновешенность и семейный комфорт (обратите внимание — впервые автомобиль С-класса с полным основанием может считаться семейным!), то второй прежде всего молод и динамичен.

Характерной отличительной чертой 307-й модели стало отсутствие у нее такого понятия, как базовая комплектация. Здесь нет «базы», но есть несколько уровней комплектации и отделки, каждый из которых включает определенный набор опций. Многие их этих опций ранее просто не предлагались как основные не то что на автомобилях класса С, но даже и D-класса — например, климат-контроль и кондиционер.

Французы достаточно четко выстроили ряд комплектаций для 307-й модели — некоторые из них предназначены только для 5-дверного варианта, другие — только для 3-дверного. Помимо моторов, в комплектацию входят и варианты отделки салона. Чувствуется характерное для французов наличие вкуса — типы отделки для той или иной комплектации регламентированы достаточно строго.

Французская вещь традиционно сильна своими нюансами. В этом плане 307-я модель показательна: здесь немыслимое количество удобных ящичков и полочек, которые придают салону дополнительное обаяние и, надо отметить, формируют стойкую привязанность — ни к чему так не привыкаешь, как к мелким удобствам. Например, под сиденьем водителя находится удобный выдвижной ящик, куда можно положить документы или пару пляжной обуви, вещевой ящик в салоне удивляет чуть ли не гигантскими размерами, как и просторные карманы в дверях, откидной подлокотник заднего сиденья снабжен удобным держателем для стаканов, а над зеркалом заднего вида — прямо под рукой у водителя — находится ящичек для очков.



На высшем уровне выполнены регулировка сидений и рулевой колонки, а также приборная панель. Разборчивые, хорошо организованные циферблаты приборов не дадут ошибиться с выбором оптимального режима движения. Удобно расположенный экран бортового компьютера позволяет постоянно контролировать скорость, расход топлива и другие параметры.

Впечатляют и такие мелкие, но приятные технические моменты, как датчик дождя и парковки, а также «проводы» автомобилем своего хозяина — когда после выхода водителя из салона фары горят еще несколько секунд, освещая дорогу к дому.

Однако все же основная суть — внутри. Это, конечно, двигатели. Когда Peugeot 307 только появилась в продаже, предлагалось 3 двигателя — 1,6 и 2,0 л бензин и 2,0 л турбодизель HDI. Это три очень разных характера: спокойный, но быстрый 1,6-литровый подойдет для семейного автомобиля или для начинающего водителя; ретивый двухлитровик — удел молодых душой любителей прокатиться с ветерком; наконец, турбодизель стоит внимания уже только потому, что это продукт Peugeot — компании, которая славится своими успехами в дизельных технологиях. Впрочем, достоинств у этого мотора хоть отбавляй: и уверенность в поворотах благодаря отличному крутящему моменту, и необычная для дизеля молчаливость, и низкий расход топлива в сочетании с экологичностью выброса.

Вскоре французы дополнили линейку моторов для 307-й еще тремя вариантами — 110-сильным двухлитровым дизелем с системой FAP (последняя разработка Peugeot — фильтр частиц), а также 1,4-литровой версией бензинового мотора — кстати, абсолютно нового в линейке двигателей Peugeot.

Отдельного внимания заслуживает автоматическая коробка передач Tiptronic от компании Porsche — раньше подобная роскошь была позволительна только для представительских седанов. Четко работающий роскошный немецкий автомат в дополнение к мощному двухлитровому мотору — это возможность почувствовать себя лидером в любых дорожных условиях.

Появившаяся не так давно версия 307 SW с кузовом типа универсал — это отдельная песня. Сложно определить, к какому классу и типу следует относить этот автомобиль, — скорее всего, речь идет о новом классе. Семь мест в салоне — еще два кроме обычных пяти — образуют третий ряд сидений — это уже минивэн. С другой стороны, что такое минивэн, компания Peugeot показала недавно в Женеве на примере своей новой разработки 807. Скорее все-таки это семейный универсал абсолютно нового типа. Об этом автомобиле мы обязательно подробно расскажем в следующих выпусках «Автосалона», а 307 и 307 SW можно будет увидеть воочию на выставке «Моторшоу» в спорткомплексе СКА в Уручье начиная с 8 мая.

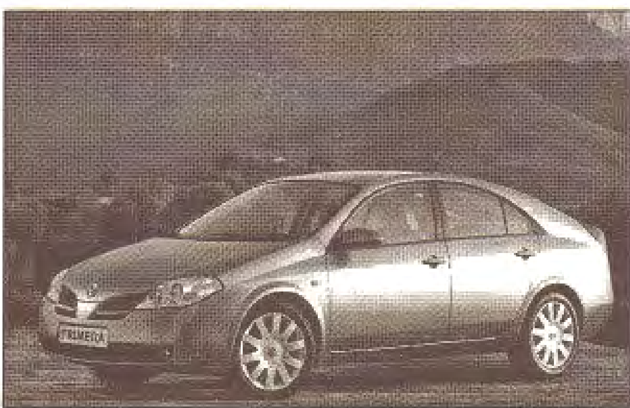
НОВИНКИ

Говорит и показывает Primera

Раиса ЮДИНА

Nissan Primera — одна из самых ярких и интересных автомобильных новинок, появившихся у нас в этом году. Седаны класса D вообще пользуются большой популярностью по причине удачного сочетания представительной внешности, практичности и умеренной цены. Поэтому и конкуренция в этом сегменте необыкновенно высока. Насколько отличилась Primera, говорит хотя бы тот факт, что авторитетнейший автомобильный журнал Англии BBC Top Gear признал ее лучшим среднеразмерным автомобилем 2002 года.

Максимум усилий было приложено для изменения внешнего вида. Как сказал Стефан Шварц, главный дизайнер студии Nissan Design Europe: *«Нашей целью было разрушить стереотип концепции седана — ведь его традиционная конструкция слишком консервативна и состоит из трех частей: капот, кабина и багажник»*. В итоге моносилуэтная форма Primera, объединившая все три части в единое целое, получилась далекой от стереотипов и необыкновенно привлекательной.



Когда открываешь переднюю дверь, создается впечатление, что часть панели «оторвалась». Изнутри кажется, что, наоборот, двери с передней панелью составляют единое и нерасторжимое целое. Это еще одно нестандартное дизайнерское решение, гармонирующее с моносилуэтной формой кузова — максимум плавных линий в салоне. Самый заметный прямоугольник находится в центре — семидюймовый жидкокристаллический дисплей. Этот «телевизор», управляемый удобно расположенной клавиатурой, оптимизирует связь между человеком и автомобилем. Комбинация удобных многофункциональных кнопок и джойстика позволяет выбирать оптимальные режимы климат-контроля, аудиосистемы (в комплектации — магнитола с 6 динамиками, CD-чейнджер), бортового компьютера, диагностики автомобиля, а также работы системы hands-free (подключение мобильного телефона с возможностью громкой связи). Включаешь передачу заднего хода — а на экране как живая картинка пространства за автомобилем. Вмонтированная над задними номерами миниатюрная видеокамера позволяет парковаться с идеальной точностью. И никаких «слепых» зон!

Расположенные в центре спидометр и тахометр с большими, хорошо читаемыми и днем и ночью цифрами, чуть повернуты в сторону водителя. Как раз такое расположение источников информации и систем управления позволяет лучше фокусировать внимание на дороге и шкалах. При таком дизайне поле зрения между дорогой и шкалами составляет 25 градусов, тогда как при традиционном — 35 градусов. Такая организация водительского места стала результатом многолетних исследований конструкторов Nissan.

Среди отделочных материалов салона доминирует кожа: ею искусно обтянуты небольшой руль, рычаг переключения передач и, разумеется, сиденья. Они снабжены пятью регулировками и гораздо удобнее по конфигурации, чем в предыдущем поколении. Передние сиденья — с подогревом и электроприводом. На задних — откидной подлокотник с подстаканниками. Для удобства хранения мелких и не очень вещей есть масса приспособлений — от вместительного бардачка до ящика для перчаток и футляра для очков.

В целом салон новой Primera получился более просторным, и для задних пассажиров тоже (даже если их рост выше 180 см) — они могут сидеть, не касаясь ногами спинки переднего сиденья и не подпирая крышу. И стекла на задних дверях здесь опускаются до конца, что встречается не в каждом автомобиле.

Из достаточно редких в данном сегменте деталей стандартной комплектации отметим еще обогрев наружных зеркал, противотуманные фары и омыватели фар, интегрированные в передний бампер.

Экстерьер и интерьер заслуживают высших баллов, но не дизайном единым мы руководствуемся, выбирая автомобиль. А о ходовых качествах новой Primera мы расскажем в следующем номере.

Кстати, новый Nissan Primera уже в Минске, и при желании познакомиться с ним можно, не дожидаясь «Моторшоу».

КАЛЕЙДОСКОП

Пристегни ремень или получи бирку из морга

Весьма необычную акцию начали на дорогах страны канадские полицейские. Каждому водителю, замеченному за рулем без ремня безопасности, теперь торжественно вручают бирку, которую обычно вешают на... трупы в морге. По мнению руководства дорожной полиции Канады, такая мера должна «напомнить людям, что ремень безопасности в машине жизненно важен». Фамилию оштрафованного водителя наносят на бирку, после чего нарушителя отпускают с миром. Пока ни один владелец авто эту самую бирку не выбросил.

Специалисты отмечают, что уже через день после начала акции количество нарушений уменьшилось. «Наверное, это происходит потому, что каждый нарушитель теперь ясно представляет себя лежащим в морге. А это неприятно», — говорит Патрик Лебю, один из патрульных в Монреале. Правда, некоторые лихачи, к сожалению, игнорируют предупреждения правоохранителей. Так, в пригороде Оттавы в автокатастрофе погиб водитель, в машине которого была найдена бирка, выданная всего час назад.

Покупайте лотерейные билеты на бензоколонках

«Золушка превратилась в принцессу!» — так американские газеты высказались о 20-летней Эрике Грин из города Дакула (штат Джорджия), ставшей одной из трех победителей лотереи «Большая игра». Эрике действительно крупно повезло. Вместе с двумя другими счастливцами, имена которых пока не известны, она сорвала джек-пот в Usd 325 млн! Как сообщает местная пресса, девушка, похоже, еще не пришла в себя после оглашения результатов розыгрыша лотереи. Журналистам Эрика сказала, что очень счастлива, но пока не знает, как распорядиться деньгами. Эрика Грин, изучающая статистику в одном из университетов Джорджии, впервые приняла участие в розыгрыше лотереи.

По словам девушки, она купила 10 билетиков на автозаправочной станции в пригороде Атланты. Вообще-то, мисс Грин отправилась за сигаретами, но, услышав о джек-поте, решила попытать счастья. Вчера Эрика в сопровождении мамы и бойфренда подъехала к этой самой заправочной станции на шикарном лимузине. Она заявила, что хочет получить свой выигрыш сразу. В таком случае ей причитается Usd 58,9 млн, и с этой суммы девушке придется еще заплатить налоги. По словам организаторов лотереи, у двух других победителей есть 180 дней для того, чтобы предъявить свои права на причитающуюся им сумму.

Роковой автомобиль

В Лос-Анджелесе арестован голливудский актер Роберт Блейк. Обвинения, предъявленные актеру, не разглашаются, но известно, что речь идет об убийстве его жены. В 1970-х годах Роберт Блейк прославился благодаря полицейскому телесериалу «Беретта». В 1990-х годах боевик «Денежный поезд» и триллер «Шоссе в никуда» вновь заставили засиять несколько поблекшую славу актера. В ноябре 2000 года Роберт женился на Бонни Ли Бэйкли, которая была младше его на 24 года. Вскоре на свет появилась их дочь Роуз, которая стала для Блейка смыслом жизни. А вот отношения с супругой не заладились. Оказалось, что Бонни вышла замуж за Роберта, чтобы вращаться в обществе голливудских звезд... 4 мая 2001 года Блейк с женой обедали в ресторане «Студио сити». Они вместе вышли из заведения, а через несколько минут Роберт вернулся один. Его жену нашли мертвой в автомобиле. Она скончалась от пулевого ранения. Роберт Блейк отрицает свою причастность к убийству жены. Он утверждает, что оставил Бонни возле машины, а сам вернулся в ресторан, чтобы забрать забытый там пистолет, на который у него есть все необходимые документы...

Министр задержал грабителя

Министр финансов Швеции Боссе Рингхолм оказал помощь полиции Вашингтона в поимке преступника. Как сообщает шведская газета «Афтонбладет», в машину Ринголма, который прибыл на официальную встречу в США, врезался двигавшийся на большой скорости автомобиль. Как выяснилось впоследствии, в нем находился злоумышленник, ограбивший в тот день два банка в штате Виргиния и удиравший от полиции. К счастью, ни министр, ни его спутники не пострадали, хотя авария оказалась достаточно серьезной. Сам господин Рингхолм вел себя сдержанно. Из машины виновника аварии повалил дым: сработала специальная шашка, окрасившая в алый цвет краденые деньги, дабы они стали непригодными к использованию. Место ДТП немедленно окружили более десятка полицейских машин. Это немного удивило шведского министра, не ожидавшего от американской полиции столь быстрой реакции на дорожно-транспортное происшествие. Впрочем, все быстро выяснилось. Грабитель был арестован и теперь понесет заслуженное наказание.

Каток раздавил автобус...

В результате автомобильной катастрофы в Башкирии 15 человек погибли и один получил тяжелейшие травмы. Как сообщила российская пресса, на одном из участков шоссе близ Уфы автомобиль «КамАЗ» с закрепленным в кузове дорожным катком попытался обогнать рейсовый автобус. Маневр не удался, и каток, сорвавшийся с креплений, упал на автобус. Погибли все пассажиры автобуса, его водитель госпитализирован.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Opel все скажет на «Моторшоу»

Виктория КАЛИНИНА

В преддверии выставки «Моторшоу» мы беседуем с генеральным директором официального импортера автомобилей Opel в Республику Беларусь СП «РМ Маркет» Олегом НИЧИПОРОМ.

— Расскажите, пожалуйста, о ситуации с решением концерна Adam Opel AG о количестве дилеров Opel в Беларуси.

— Совместное предприятие «РМ Маркет» является официальным дилером автоконцерна Adam Opel AG с 1996 года. В прошлом году «РМ Маркет» стал единственным официальным импортером Opel в Республике Беларусь. Это решение было принято как итог визита в Беларусь представителей немецкого завода в Рюссельсхайме и концерна Adam Opel AG.

Концерн продлил с СП «РМ Маркет» договор еще на 5 лет и оставил за нами право эксклюзивного дилера после детального анализа деятельности всех претендентов на дилерство. Это не только статус, но и новые прекрасные возможности работы на рынке.

— Какие автомобили вы покажете на предстоящем «Моторшоу»?

— Сегодня мы представляем в Беларуси самые последние разработки General Motors и Opel. На «Моторшоу» мы показываем новую Opel Vectra, которая всего лишь полтора месяца назад дебютировала в Женеве. Эту новинку здесь ждали очень давно. Я не открою тайны, если скажу, что в среднем классе фактически все автопроизводители уже выставили новые модели. Opel выступил последним, его разработка, безусловно, самая свежая, и в то же время в ней сосредоточен опыт предшественников.

— Сколько будет стоить эта модель?

— Заводские цены на эту модель для белорусского потребителя мы получим уже в сентябре этого года.

— На выставке будут представлены только легковые автомобили?

— Нет, помимо легковых автомобилей мы представим на «Моторшоу» новую гамму грузопассажирских легких автомобилей (такой термин использует в своей классификации Всемирная ассоциация автопроизводителей) — это новые Combo и Vivaro. Вторая модель — дебютант в Беларуси. Европа уже с нею знакома и уже успела оценить это принципиально новое решение грузопассажирской машины. Я думаю, что столь редкое сочетание передового дизайна, комфорта и функциональности придется автомобилистам по вкусу и здесь.

— Что вы можете назвать изюминкой вашего стенда на «Моторшоу»?

— В этом году мы решили порадовать адептов нашей марки и показать роскошный Opel Speedster. Здесь мы не преследуем явного коммерческого интереса, просто у нас есть возможность привезти эту модель на «Моторшоу». В Беларуси тоже должны иметь представление о том, что сегодня называется luxus. Мы отдельно ознакомим представителей прессы с этой машиной, впрочем, как и с другими новинками.

Что же касается модельного ряда в целом — мы представим самые интересные обновления и модификации. Это, например, Zafira OPS, спортивная модификация Corsa. В общем мы представим на «Моторшоу» 9 моделей и несколько их модификаций. Я думаю, что на протяжении недели мы успеем показать и рассказать о самых интересных наших предложениях, которые, к сожалению, не укладываются в рамки этой статьи. Это новая система обслуживания автомобилей, тюнинг, новые схемы кредитования и страхования.

АВТОСПОРТ

Peugeot в ралли нет равных!

Екатерина БЕЛОГРИВ

Очередной этап чемпионата мира по ралли WRC (уже пятый по счету), который проходил по дорогам Кипра (Cyprus Rally) уже в 30-й раз в истории, принес очередную двойную победу французам и упрочил позиции Peugeot в обоих зачетах первенства.

Как и на предыдущих этапах чемпионата, многие из тех, кого специалисты пророчили увидеть на финише гонки на пьедестале почета, сошли на первых же метрах дистанции. Так, на первом же коротком отрезке пути в пятницу 19 апреля сломался привод у одного из фаворитов многодневки испанца Карлоса Сайнса (Ford). Аналогичные проблемы возникли на автомобиле Алистера МакРэя (Mitsubishi). Колин МакРэй на Ford Focus закончил первый день Cyprus Rally лидером, с небольшим преимуществом над Маркусом Гронхольмом на Peugeot. Партнер Колина МакРэя по команде Маркко Мартин замыкал тройку лучших. И казалось, у быстроходных автомобилей Peugeot, наконец, объявился достойный соперник на трассе.

Во второй день, несмотря на страшный ливень, размытые дороги, когда машинам в буквальном смысле пришлось форсировать огромные лужи, а зрители стояли по колено в воде, приветствуя своих любимцев, и отмененный по этой причине один из участков, Колин МакРэй упрочил свое лидерство. Перед последним, третьим днем соревнований преимущество перед идущим на втором месте Маркусом увеличилось до полуминуты. Зато на третье место уверенно вышел финн Томми Мякинен (Subaru). До финиша гонки оставалось еще 82 км...



Старт третьего дня также был за шотландцем МакРэем, но буквально за пару десятков километров ситуация кардинальным образом изменилась. Согласно сухой официальной сводке, на шестнадцатом скоростном участке Колин врезался в насыпь и перевернулся. На удивление, автомобиль сам стал на колеса, но рулевое управление было серьезно повреждено. Спустя еще два участка ситуация странным образом повторилась, и о борьбе шотландца за призовое место в гонке уже не могло быть и речи... «Это кошмар, о котором мне хочется поскорее забыть, — говорил после финиша Колин МакРэй. — Оба вылета были очень обидными. Во время первой аварии машина задела насыпь и перевернулась. Это стоило мне много времени. Примерно то же самое произошло и на восемнадцатом участке, где к проблемам с рулевым управлением добавились вышедшие из строя щетки (и это в сильный дождь и грязь)». В итоге аварии отбросили МакРэя на шестую строчку таблицы результатов Cyprus Rally.

А Маркус Гронхольм и Ричард Барнс принесли Peugeot очередную двойную победу. Томми Мякинен на Subaru стал третьим, проиграв Ричарду совсем немного на последней сотне метров дистанции. Победа в ралли на Кипре позволила Маркусу Гронхольму увеличить свое преимущество в общем зачете чемпионата до 11 очков. Peugeot продолжает уверенно доминировать в чемпионате мира по ралли WRC. Чем ответят соперники?

АВТОАНЕКДОТЫ

***

Автобус отходит от остановки. За ним бежит мужик, спотыкается и падает в лужу, поднимается, весь в грязи бежит, опять падает, снова в лужу... И так раз пять. В автобусе никто не может сдержаться от смеха. Высовывается парень в окно и кричит:

— Мужик, да брось ты его догонять. Подожди, сейчас другой автобус придет. Если ты еще раз в лужу с головой окунешься, весь салон по-маленькому сделает!

— Вы сейчас и вовсе все по большому сходите, когда узнаете, что я водитель этого автобуса!

***

Останавливается на перекрестке 600-й: за рулем крученый бизнесмен, а по разделительной полосе ходит грязный бомж с жестяной кружкой. Подходит к водителю, стучится в стекло:

— Подайте на жизнь!

Бизнесмен:

— Ты что, с ума выжил? Иди отсюда. На работу устройся!

— Так где ж я сейчас ее найду? Вот если бы ты меня к себе на работу взял. Хотя бы дворником, так я бы не торчал здесь с утра до вечера!

Бизнесмен (задумчиво):

— Дворником? Ладно, уговорил. Завтра в 8 утра жду тебя на лобовом стекле своего авто!

***

Когда ты покупаешь машину — ты покупаешь детали оптом... а потом покупаешь их в розницу.

***

Таксиста на суде спрашивают:

— За что вы убили свою жену?

Таксист:

— Прихожу я домой на газах, жму на фи-фа, а там жена дверь открывает и с пол-оборота заводится. Ну, я ей маховиком по храповику заехал, а она на подсосе до дверей докатила и заглохла...

***

Дороги у нас становятся все лучше. Танки уже не застревают.

***

Пустынная дорога, где-то вдалеке стоит одинокий фонарь, к нему подъезжает машина и оттуда вываливается в сосиску пьяный мужик:

— Ну не пил я, капитан, гадом буду!

***

Встречаются ишак и «Горбатый Запорожец». Ишак:

— Ты кто?

— Машина...

— Ну, тогда я — лошадь...

***

Новое правило гаишников: для того, чтобы радар показывал больше, они бегут по направлению к подозрительной машине. И как можно быстрее!!!

***

Едет шофер. Одной рукой за руль держится, а другой девушку обнимает. Гаишник ему кричит:

— Эй, двумя руками надо!

— Сам знаю, не маленький! Но как я машину вести буду?

***

Останавливает гаишник машину. Водитель возмущенно:

— Но я же ничего не нарушил?

— А моя семья не может ждать, пока вы что-нибудь нарушите!

ЭКОЛОГИЯ

Зеленый свет министра для «зеленых»

Екатерина ТКАЧЕНКО

III съезд негосударственных экологических организаций Беларуси может стать переломным моментом в развитии отношений между общественными организациями и государством. Несмотря на то, что в канун съезда экологические объединения «Экодом» и «Белая Русь» обвинялись в *«обслуживании интересов властных структур»*, организаторы мероприятия уверены, что сегодня единственный действенный способ решения экологических проблем — не конфронтация, а сотрудничество с государством.



Полезное сотрудничество Леонтия Хоружика (в центре) с экологами

В канун встречи с министром природных ресурсов и охраны окружающей среды Леонтием Хоружиком участники съезда вели дебаты до глубокой ночи. От имени 44 негосударственных экологических организаций Беларуси представителям Минприроды выдвинут ряд требований и предложений. Министерству было предложено передавать экологическим организациям Беларуси проекты нормативных актов, касающиеся защиты окружающей среды, а также рекомендовать природоохранным организациям на местах усилить взаимодействие с общественными экологическими экспертами. Кроме того, участники съезда настаивали на внесении изменений в Закон «Об особо охраняемых природных территориях и объектах». Они считают, что в момент реорганизации заповедников в национальные парки в середине 90-х было допущено изменение конфигурации заповедных зон. В результате ряд уникальных лесов оказался в зоне промышленного использования.

Леонтий Хоружик, отвечая на вопросы делегатов, подчеркнул, что готов лично, используя имидж и связи министерства, оказать содействие «зеленым» в государственном оформлении грантов, полученных от международных партнеров, а также помочь в получении юридического адреса в процессе государственной регистрации экологических организаций в регионах. Он также отметил, что в планах его ведомства наладить службу оперативного экологического реагирования, которая будет выезжать на места экологических катастроф локального масштаба. Уже есть предварительная договоренность о предоставлении эфирного времени на БТ, ведутся переговоры о закупке видеокамер. Что касается хозяйственной заготовки древесины на особо охраняемых территориях, то Леонтий Хоружик предложил «зеленым» в ближайшее время организовать совместную поездку в Национальный парк «Припятский», чтобы на месте проверить факты, выявленные общественными экологами.

Участники съезда обратились к представителям Минприроды с просьбой обратить особое внимание на земли, которые могли претендовать на роль особо охраняемых территорий. Речь идет как о крупных площадях — в 1000 и более га, так и о малых, размеры которых не превышают 100 га. Николай Михальчук, глава Брестской областной общественной организации «Зеленый край», привел пример создания заказника «Бусловка», который долгое время не был включен ни в один природоохранный список. Только после того, как общественные экологи на этих землях выявили растения и животных, которые занесены в Красную книгу, данная территория была выведена из зоны мелиоративного освоения.

Кроме того, экологи предложили представителям Минприроды создать совместными усилиями в местах распространения особо ценных видов орхидей, например, «венериного башмачка», орхидный пояс белорусского Полесья. Такие растения чаще всего встречаются в местах выхода известняковых пород на территориях Малоритского, Кобринского, Дрогичинского и Столинского районов. В середине 80-х в Беловежской пуще насчитывалось не более 18–19 экземпляров «венериного башмачка». Там они уже давно считаются исчезнувшим видом. Общественные экологи утверждают, что в зоне предполагаемого орхидного пояса Беларуси их насчитывается около 2,5 тысячи. Проект создания пояса, предложенный «Зеленым краем», был разработан полтора года назад, однако до сих пор не получил поддержки со стороны Минприроды, так как на его реализацию нет средств.

По словам Наталии Петрушкевич, председателя Совета молодежного общественного объединения «Экологическая инициатива «Белая Русь», попытки установить отношения с властями негосударственные общественные экологические организации предпринимали с середины 90-х. Ситуация изменилась лишь в 1998 году, после подписания и ратифицирования Орхусской конвенции — соглашения о доступе к информации и участии общественности в процессе принятия решений по вопросам, касающимся окружающей среды. Однако полноправный диалог между властями и «зелеными» начался год назад — с приходом нового главы Министерства природных ресурсов. Сегодня можно сказать о том, что роль общественных организаций в формировании экологической политики становится все более заметной, хотя о конкретных результатах говорить пока еще рано.

Между тем не все экологи верят в то, что лишь благодаря сотрудничеству «зеленых» и чиновников можно добиться реальных результатов. Так, по инициативе некоторых негосударственных экологических организаций Беларуси на минувшей неделе в Минске началась кампания «Остановим уничтожение заповедных территорий». Минчанам предложено подписать открытку в адрес Александра Лукашенко: *«Уважаемый господин президент. Я, гражданин РБ, прошу вас принять решение о приостановлении вырубки деревьев и охоты на особо охраняемых территориях Беларуси: в Березинском заповеднике, национальных парках «Припятский» и «Беловежская пуща»*. Идея проведения вырубки леса на заповедных территориях, считают координаторы акции, дискредитирует как государственные природоохранные органы, так и саму идею сохранения заповедных участков, не затронутых хозяйственной деятельностью человека. В настоящее время подписано около тысячи открыток в адрес главы государства. Предполагается, что во время проведения «Чарнобыльскага шляха» их число увеличится в несколько раз.

КОНКУРС

Стекло на пьедестале

Отдел информации

Здания из стекла и бетона. Еще в 70-е годы прошлого века подобные сооружения преподносились если не как плод воображения фантастов, то как дело не совсем близкого будущего. Но сегодня сочетание этих двух столь различных материалов прочно вошло в строительную практику. Таким же привычным представляется и тот факт, что организатором Второго республиканского конкурса «Стекло в интерьере» выступило ЗАО «Белсталь».

Этот конкурс еще не приобрел большой известности, хотя и предполагает прямую заинтересованность представителей достаточно широкого круга профессий — архитекторов, дизайнеров, строителей и производителей. Первый такой конкурс прошел два года назад, а в этом, по словам председателя жюри и директора «Белстали» Олега Никулина, не без труда, но удалось собрать вокруг конкурса заинтересованные структуры, а также спонсоров, в результате чего призовой фонд конкурса составил действительно солидную сумму — Usd 11 тысяч. А то, что участникам конкурса действительно было что показать, свидетельствует хотя бы тот факт, что престижный российский журнал «Салон» направил в Минск своих корреспондентов для того, чтобы представить победителей и их работы на своих страницах.

Церемония награждения состоялась 18 апреля в Малом зале Дворца Республики и сопровождалась большим шоу, на котором был показан фильм, представляющий работы победителей конкурса в 4 номинациях.

В номинации «Готовая продукция» победила Тамара Дергачева — автор оформления торгового интерьера бутика «Камилла», которая получила приз за функциональное совершенство изделия, смелое сочетание стекла и металла.

Победителем в номинации «Стекло в интерьере жилых помещений» стал Александр Свищев, который *«корректно использовал традиционные свойства дерева и стекла»*. Лучшим в номинации «Нестандартное оборудование» жюри назвало Юрия Захарова — автора барной стойки ресторана «Акрополь». Причем, как было отмечено, литературной фабулой его работы стал лозунг «Холодный ветер вырывает из рук последние деньги». Наконец, победителем в номинации «Стекло в интерьере общественных зданий» стал Александр Трусов — автор оформления интерьера салона «АРТ» (нетрадиционное пространственное решение, новаторское экспериментирование с материалом).

А вот Гран-при в виде автомобиля жюри решило вручить Дмитрию Дергачеву за работу по оформлению салона французской косметики «Парадокс». При этом было отмечено, что дизайнер сумел исчерпывающе выразить функциональные, художественные и конструктивные особенности стекла, которое было использовано как единственный материал оформления современного интерьера.

Специальный приз «За культуру проектирования» вручили Льву Абегалову — автору оформления салона светильников «Сиреневая луна».

Конкурс наглядно продемонстрировал, что работы белорусских специалистов по качеству идей и воплощению смело выходят за границы Беларуси и являются вполне конкурентоспособными. Организаторы конкурса объявили, что к ним в качестве компаньона уже присоединился Международный гуманитарный институт БГУ. Это позволяет надеяться, что к участию в третьем конкурсе будут привлечены как молодое поколение белорусских дизайнеров, так и специалисты из-за рубежа.

КОРОТКО

***

На два дня продлен нынешний учебный год в общеобразовательных школах Беларуси. Как сообщили в пресс-службе Министерства образования, такое решение министерство приняло в связи с постановлением правительства о переносе рабочих дней в мае.

Так, занятия в общеобразовательных школах с 10–11 мая перенесены на 27–28 мая. Учебный год в подготовительных, 1–4 классах и учебные занятия в 5–11 (12) классах общеобразовательных школ всех типов закончатся 28 мая. В школах с эстетическим уклоном занятия завершатся 22 мая. Экзамены по профилирующим предметам в этих школах будут проведены с 23 по 30 мая.

***

Утром 23 апреля возобновила работу визовая служба посольства ФРГ. Напомним, что 19 апреля стало известно о серьезном сбое в работе компьютерной сети визового отдела.

Сотрудник пресс-службы посольства охарактеризовал возникшие проблемы как *«весьма серьезные»* и сообщил, что для их устранения МИД Германии срочно направил в Минск специалиста.

По словам сотрудников посольства, проблемы в работе компьютерной техники удалось устранить. Визовый отдел работает в нормальном режиме, ведется прием посетителей, визы выдаются без каких бы то ни было ограничений.

Волшебство Вероники Долиной

классик авторской песни — об Окуджаве, Акунине, поэзии, семье и... пирожках с капустой

Вероника Долина пришла в редакцию «БДГ» заметно уставшая. И немудрено — поезд, гостиница, два радиоэфира. Но, начав отвечать на вопросы журналистов «БДГ» и наших читателей, Вероника Аркадьевна через каких-то полчаса столь же заметно ожила. И даже когда подошло время прощаться, мы еще говорили и говорили...

— Приносит ли вам счастье ваше имя?

— Да нет, я живу в противоборстве со своим именем очень давно. И, может, это маленькое интимное противостояние и заложило во мне что-то вроде судьбы. Однако никак не счастливость, нет. *(Смеется.)*

— А как бы вы сами себя назвали?

— Я пыталась спрашивать себя об этом еще с детских лет. Но у меня нет хорошей и веской альтернативы. И если уж мама с папой назвали Вероникой, наверное, они что-то подразумевали.

— Были ли вы с родителями друзьями?

— В наших отношениях было много как волшебства, так и черного, и белого... Мамы нет с нами около трех лет... Есть мой папа. Это как бы половина родителей, и это очень много. Я чувствую это каждый день и много раз в день: мое утро начинается с разговора с папой, и день заканчивается этим. Хотя с родителями в детстве и после у меня не было абсолютно никакой дружбы. Напротив, как с историей моего имени, абсолютная перпендикулярность. Ничто их во мне не устраивало: ни мои дети, ни мои семейные отношения, ни моя концертность. Хотя я была безумно праведная, как сапожник, который утром тачает сапоги или домашние тапочки, а вечером их продает. И так продолжалось очень много лет — до тех пор, пока мы вдруг не вошли с ними в совершенно невероятную по нежности закатную пору... Я понимала, что только закат мог дать краски тому, что стало происходить. Мы сделались совершенно одним целым — по вкусу к жизни и по поддержке друг друга! С утра мы обсуждали газету, вечером — фильм, опять же вместе с родителями и моими детьми что-то придумывали-предпринимали. То есть мы уже навеки расстались с той непримиримостью.

— Расскажите о семье. Вы же вышли замуж и родили первого ребенка достаточно рано. Как в вас совмещаются эти понятия — мать четверых детей и поэт?

— Мой старший сын — журналист. Он пять лет работал на радиостанции «Эхо Москвы». С осени работает еще и в «Ежедневной газете». Кстати, 7 мая ему от Союза кинематографистов будут присуждать премию в области киноведения. Так что он — мамина гордость. Мой средний сынок закончил в прошлом году актерский факультет Щукинского театрального училища и теперь дослуживает срочную армейскую службу в Театре российской армии — играет спектакли и снимается в кино. Это не так уж мало для мальчика, которому будет 21 год. У меня есть дочка, которая учится на 1-м курсе факультета журналистики МГУ. И у меня есть маленький сынок, который в этом году пойдет в 1-й класс... Кстати, именно дети не раз давали мне концепции для моих пластинок и книжек. И не только мне. Например, недавно на телеэкране прошел фильм «Азазель», снятый по роману моего товарища, называющего себя Борисом Акуниным (настоящие имя и фамилия — Григорий Чхартишвили. — **С.Ш.**). Так вот, саму находку романа когда-то в большой степени осуществил мой старший сын. Хотя фильм, к сожалению, получился мало удачный, из-за чего мы страшно переживали. Мой старший сынок даже напечатал потом хлесткий и красивый материал под названием «Фандорино горе»...

— А вам известна реакция самого Акунина?

— Он очень переживал и грустил. Но, понимаете, наша страшная беда заключается в нашей низкой результативности: так много вкладывается на входе и так невероятно мало удается получить на выходе. К тому же амбиции в данном случае оказались сильнее ситуации.

— Вы о режиссере Адабашьяне говорите?

— Нет, об авторе сценария. Я же все его романы отслеживала с момента их зарождения. Тут есть некий биологический момент — я всю жизнь очень заинтересованно наблюдаю за судьбами сверстников. В этом смысле 86-й год в моей жизни был просто взрывом! Не могу сказать истерически суицидальным моментом... Хотя он, конечно, и таким был...

— Вы были влюблены?

— Да. Все переживалось очень остро. И жизнь разломалась, тонкий сосуд моей семейной жизни был разбит вдребезги. Его, конечно, потом склеивали, но это уже не имело значения. И такие сосуды и такие 86-е годы я видела у уймы своих сверстников. То был какой-то критический год... Так что я очень неравнодушно наблюдаю за судьбами сверстников вообще и Акунина в частности. Я очень сопереживаю успеху и мучаюсь, когда ноги подворачиваются.

— А дружбой с кем вы гордитесь?

— Вот недавно со мной путешествовала одна книжка — воспоминания о Зиновии Ефимовиче Гердте. Я вообще не любитель мемуаристики, но, открыв эту книгу, ужаснулась, сколь много оказалось под одной обложкой адресатов моего сердца. Я испытала просто такое красное и черное, такую гордость за то, что я там была и была очень близко! Но испытала и горечь от того, что их уже нет, а я здесь и совершенно явно еще некоторое время потопчусь. Мне было очень одиноко... Что же касается имен, то это Швейцеры — Михаил Абрамович и Софья Абрамовна, это — Александр Моисеевич Володин, Григорий Израилевич Горин. Сама же книжка открывается воспоминаниями Алексея Константиновича Кузнецова — сотоварища Гердта по ФЗУ и арбузовской студии. Ему 85 лет, и мы с ним дружим по сей день. Еще имена? Это — и Лев Разгон, который был неравнодушным ко мне человеком. И, кажется, я уже свыклась с тем, что нет Булата Шалвовича. Пять лет прошло. Видимо, какая-то граница все-таки есть. И когда недавно смотрела фильм об Окуджаве, вдруг подумала: матушки мои, я уже без слез обошлась!..



«А хочешь, я выучусь жить!»

— Бывает ли, чтобы вы не до конца могли выразить в песнях те чувства, которые одолевают вас?

— Стихотворение — это очень самостоятельный и волшебный способ прозвучать. Его начинаешь так-то, движется оно эдак, кульминация у него разэтакая, финал же вообще для тебя самого неожиданный. И часто остаешься очень явственно не удовлетворен. Поэтому большая загадка, удается ли выразить то, что закладывалось вначале.

— А чьи стихи вас подпитывают?

— Я почитываю довольно много и часто. Например, чаще, чем единожды в неделю, ныряю в Мандельштама, немножко опускаю голову в цветаевские страницы. Но будничнo я люблю очень многих. Люблю Кушнера, Ахмадулину, Тарковского, Виталия Кальпиди, Тимура Кибирова и Бахыта Кенжеева. Ведь, если я роняю взгляд на какие-то стихи, пусть даже не бесконечно мне близкие, это все равно способ питаться. Скажем, достаточно молодой поэтессе Вере Павловой была вручена премия Аполлона Григорьева. Я немедленно стала читать ее стихи, однако не была сражена наповал, хотя очень хотела «сразиться». Потому что я встречала стихи намного волшебнее. В мои же зрелые годы уже не ищу ничего другого, кроме волшебства.

— Ваши стихи одинаково хорошо читаются и поются. При этом самые простые вещи не звучат примитивно. Но где, по вашему мнению, начинается граница таких понятиях, как вульгарно, банально, пошло?

— Везде. Эта пропасть, в которой мы все тут живем, настолько велика — пропасть колоссальной пошлости и сверхмира безвкусия. Но так уж задумано высшим — он же низший — разумом. Человеку только остается самому развивать внутри себя слух (вкус), но как нечто очень интимное. И огромная помощь здесь — книжки. Еще большая помощь — генетика. *(Улыбается.)* Я все-таки очень много занималась этим с детьми и кое в чем преуспела. Но страна-то у нас, я считаю, плоховатая. А почему я так отважно и обреченно говорю об этом? Потому что в последние год-два мне многое стало все равно. Пожалуй, окончательно небезразличен только вопрос жизни и смерти. Однако то, что моя художническая судьба уже решена и в этом смысле ничего ждать не приходится, — это для меня совершенно очевидно. Иллюзий нет совершенно. А что такое «нет иллюзий»? Значит, что нет тонуса, нет фактора любви... У меня о-очень сильно пострадал фактор любви. Восстановить же его, полагаю, нельзя. Любовь — вещь все-таки очень тонкая.

— Один критик заметил, что вы изменились — в вас появилась некая манерность. Не могли бы вы прокомментировать это?

— Что я изменилась — так это наверняка. А если речь о манерности... Подобное идет от несовершенства ситуации. Ведь такой человек, как я, ведет в этой сложной стране не менее сложную жизнь, имея при этом в минимальной степени удовлетворенность от своей довольно высоко заряженной художественности и от своей полной сольности и независимости... Когда я была еще совсем дитя, выступая, всегда стояла, как свеча, угрюмая и неговорящая. Я лишь пела свои стихи, причем пела в довольно-таки резковатой, угловатой манере. В этом тоже был элемент противостояния, поскольку уже тогда масса людей с гитарами рассказывали публике уйму баек. Я этого не умела и не хотела уметь. Но публика у меня была. И она шла за мной достаточно задорно. Я же в основном просто прокапывалась к себе самой, к тому лучшему, что я могу или еще смогу. Но время изменилось, и моя аудитория невероятно сократилась. И часто я стала сидеть, а не стоять перед публикой. Поскольку перед салонным залом на 150 человек выглядишь уж очень неуютно, если стоишь, натягиваясь, как струна. Прежде это было для меня кредовым, некая перпендикулярность: сидящие люди — стоящая и как бы висящая между небом и землей со своей натянутой шеей ты... Сейчас такое натяжение, каким я раньше немного щеголяла и бравировала, немыслимо. Я не Высоцкий и не Галич... В сущности я теперь делаюсь не поэтом, поющим под гитару свои стихи, а такой one woman show... Хотя думаю, что моим стихам это все-таки не мешает. Я всегда считала и считаю, что стихи все сделают вместо меня.

— Раньше поэты и барды собирали полные залы и стадионы. Теперь ситуация иная. Как вы думаете, вернутся ли те времена?

— Мне что-то отчаянное придется отвечать, потому что считаю, что этого не может быть никогда впредь... И если некогда Евгений Александрович (Е.Евтушенко. — **С.Ш.**) двинул свой тезис очень громогласно, я свой антитезис двину тихим писком: поэт в России на сегодняшний день значительно меньше, чем поэт. Перспективы быть не может, потому что у нас ужасающее правительство и кромешные правители. У нас сила силы и топтание разума, мордование и изживание вкуса. У нас невероятные поощрения всем формам соглашательства. И этим «высоким» достижениям совсем не десять ельцинских лет, а гораздо меньше. Расправиться же с вопросами вкуса и слуха в нашей стране умеют, как нигде! (И уже практически расправились.) В культивировании же соглашательства такая, как я, участвовать не в состоянии. Поэтому и не думаю, что поэзии принадлежит место на стадионах.

— Вопрос читателя Ивана: «У вас есть такие строчки: «В нашей жизни стало пусто. Не вернешь себя назад. Где вы, пирожки с капустой? Где ты, райский аромат?» Действительно ли вы так любите пирожки с капустой? По каким еще продуктам советского времени тоскуете?»

— Капусту я люблю очень сильно и ничего не могу с собой поделать. *(Улыбается.)* Когда я читала «Кролики и удавы» Фазиля Искандера, где вся жизнь этих симпатичных зверей проходит в любви к капусте и мечте о цветной капусте *(смеется)*, мне было очень сладостно. Но не то чтобы я такая уж травоядная. Я, вообще-то, и любитель мяса. Но капуста!.. Это — иногда моя высказываемая, а суммарно боюсь, что недовысказанная любовь. А какие еще приметы? Да полно было всего симпатичного! Я любила чуть колышащееся мягкое желе в диетических магазинах. Просто зверски любила твердокопченую колбасу. Все ищу ее, черт побери! Такую, которая когда-то водилась в природе, и не нахожу. Ну что делать? Зато я во французской кухне сделалась почти мастак... Хотя мне кажется, что это уже очень легкомысленный разговор... *(Смеется.)*

Подготовил Сергей ШАПРАН

P.S. Благодарим за содействие в подготовке «прямой линии» Валерия Ивановича Уколова и Малый театр, организовавший концерт В.Долиной. А всем читателям, приславшим свои вопросы, спасибо отдельное.

ВЕСЬ МИР НА ЛАДОНИ

КРЫМ: Судак – дорогой комфортабельный отдых, **Алушта** (дешево)
БОЛГАРИЯ – все побережье (автобус, поезд, авиа);
Детский отдых: КРЫМ, БОЛГАРИЯ, ГРЕЦИЯ;
Визовая поддержка: **Шенген** (от 7 дней до 3 месяцев), **Литва**

К.А.В.–ТУР
220-39-67

ГДАНЬСК-СОПОТ-ГДЫНЯ-МАЛЬБОРК-ТОРУНЬ, 85 у.е. + 25 т.р., 10–14 мая и регулярно. Великолепие готики, замок крестоносцев, прославленный орган, морской курорт, океанариум, обед в Старом городе, уютная гостиница в Гданьске
3 СТОЛИЦЫ ПОЛЬШИ –Краков (+Величка)–Ченстохова–Варшава - обед в Старом городе, гостиница в самом центре Кракова, аквапарк – **85 у.е. + 25 т.р.**
Величественный САНКТ–ПЕТЕРБУРГ И ПЕТЕРГОФ – 60 у.е. +25 т.р. – С НАМИ!

ВИАПОЛЬ
206-61-69, 289-15-39
ул. Ленина, 9
(м. Октябрьская)

ЭКСК.: Беларусь от 3000 руб., **С.-Петербург** - от 60, **Польша** - от 23, **Чехия** – от 130
ОТДЫХ: Италия, Испания, Турция, Греция, Египет
ВИЗЫ: Италия, Франция, Германия, Греция

ФИОРИНО
285-34-48, 285-34-39

КРЫМ ГЛОБУС Туристическо-оздоровительный центр при РУП «БелТЭИ»
14 курортов: отдых от дешевого до VIP. Автобусные билеты
Минск, Романовская Слобода, 5. Тел.: 220-26-02, 220-26-06, 289-37-70, 289-37-71

Турция –195, Кипр –265, Египет 295, Хорватия – 295, Испания – 315, Тунис – 320, Майорка – 320, Крит – 390, Мальта – 390, Черногория – 395, Греция – 395; Краков– Величка Варшава– от 50, Прага – Карловы Вары – 130; Визы: Чехия, Литва, Шенген
АВИАБИЛЕТЫ – (017) 206-41-54

ТУССОН ВОЯЖ
211-02-05

Прага – Карловы Вары – Либерец (аквапарк), **от 135 у.е.**, еженед.
Краков – Величка – Ченстохова – Варшава, 26.04, 10.05 **от 80 у.е.**
Ольштын – Мальборк – Варшава – Краков – Величка, 10.05, **от 130 у.е.**
Краков – Величка, от 45 у.е.
Будапешт и его окрестности, 26.05, **от 120 у.е.**
New!!! Туры по Германии, 12.05, 25.05, **от 250 у.е.**
Визы: Чехия, Шенген, Литва. **Week-end:** Польша, Литва

АРГОТУР
Берута, 6/1
251-06-83, 228-27-24
www.argotour.by.ru

ПРИБАЛТИКА	Отдых, лечение, бронирование гостиниц, визовая поддержка. **УИК-ЭНД** в гостиницах Вильнюса, Риги, Таллинна
ЛЕТНИЙ ОТДЫХ	**БОЛГАРИЯ ТУРЦИЯ КРЫМ ПОЛЬША ЧЕХИЯ**
ДЕТСКИЙ ОТДЫХ	**ДЕТСКИЙ ЛАГЕРЬ в БОЛГАРИИ** (выезд 31.05, 15.06, 07.07, 26.07), **ЧЕХИИ** (с 01.06)
ЧЕХИЯ	Весенние туры в **ПРАГУ** - еженедельно, бронирование гостиниц, визовая поддержка

ЛАТИНСЕРВИС-2000
ул. Короля, 5-703;
226-50-42
210-55-36

Санатории «БОРОВОЕ», «РУДНЯ», «ПРИОЗЕРНЫЙ»
РОМАНТИЧЕСКИЕ ВЫХОДНЫЕ
БЕЛОСТОК 4*, у+з (шв. стол), водн. комплекс
ВИЛЬНЮС 4*, звт, шв.стол, ужин при свечах
ТУРЫ ВЫХОДНОГО ДНЯ
КРАКОВ - 9.05, 10.05 (подземный музей в соляных копях, аквапарк)
ГДАНЬСК–СОПОТ–ГДЫНЯ 09.05 (замок крестоносцев, морской аквариум, аквапарк в Миколайках)
В Беларуси: **Березинский заповедник, «Боровое», «Рудня»**, Нарочь
МАЙСКИЕ ПРАЗДНИКИ: ТУРЦИЯ, ЕГИПЕТ, ИОРДАНИЯ, ОАЭ из Москвы
ЧЕХИЯ по воскресеньям. Визовая поддержка: **ЛИТВА, ЛАТВИЯ, ШЕНГЕН**

АКАДЕМ ТУР
228-18-19
224-09-71

ОТДЫХ: Паланга, Нида, Турция, Беларусь (дома отдыха, санатории, экскурсии). **ИСПАНИЯ** (авиа из Минска) от 420 у.е./11 дней.
WEEK-END: Вильнюс (Radisson, Villon, Europa, Grothuss, Holiday Inn...)- **от 70 у.е. на двоих;Варшава, Краков, Прага. БРОНЬ** гостиниц в Литве, Польше, Чехии. **ВИЗЫ:** ЛИТВА, ПОЛЬША, СЛОВАКИЯ,ЧЕХИЯ, ШЕНГЕН
АВТОБУСНЫЕ ТУРЫ ПО ЕВРОПЕ:
18.05.2002 - Голландия-Франция-Германия - 8 дней/190 у.е.
19.05.2002 - Чехия, 6 дней/110 у.е., Польша
ЭКЗОТИКА:
ТУНИС КИПР ЕГИПЕТ ОАЭ

ОСТКОМ+
Коммунистическая,49/1
234-79-11
283-16-66 (67)
ул. Я. Купалы, 21-102
206-66-75
229-21-11 (17)

ЦЕНА - УЛЕТ! СОБИРАЙСЯ В ПОЛЕТ!!! 8.06 - 227 у.е.
ребенок при 2-х взрослых - **155 у.е.** (до 12 лет); авиаперелет, трансфер, виза, проживание, завтрак
КК «Солнечный берег», отель 2, 150 м от пляжа, бассейн, после реконструкции*
Золотые пески, Албена, Кранево, Созопол, Св. Константин и Елена, Несебр, отели 2-5 (заезды 12/23 дня)*
БОЛГАРИЯ АВИА
Автобусные туры по Европе. Турция. Беларусь
ШЕНГЕН *быстро, просто, официально, от 15 дней до 1 года.*
Детям - 50% скидка. Германия, Голландия, Австрия, Бельгия, Люксембург. **Мед. страхование. Автобилеты в Европу**
ИнтерСити
220-39-46, 282-40-93
ул. К. Цеткин, 7-4 (р-н ж/д вокзала)

ИТАЛИЯ	**4 экск. программы с отдыхом** на Лазурном берегу Италии и **посещением красивейших городов Европы:** Венеции, Рима, Флоренции, Вероны, Парижа, Марселя, Дрездена и др. - 14-15 дн., от 395 у.е., заезды с 5.06
БОЛГАРИЯ	**Спецпредложения:** автобус+авиа, 1.06 на 15 дней, 155 у.е. Авиа: **отдыхаете семьей вчетвером – платите за троих!** Ж/д - с 14.06, на 7-14 дней, от 58 у.е. + проезд
ЧЕХИЯ	Отдых в Южной Чехии - 13 дн., от 250 у.е., заезды с 16.06 Прага - Карловы Вары, - 6 дн., по воскр., от 135 у.е.
ИСПАНИЯ	**6 экск. программ** по городам Европы с **отдыхом** на побережье Испании - 18-20 дн., от 420 у.е., заезды с 04.05
ФРАНЦИЯ	**ПАРИЖ** и другие города Европы - 9 дн., 295 у.е.
ВЕНГРИЯ	Будапешт - излучина Дуная - Эгер -6 дн., по воскр., от 125 у.е.
ПОЛЬША	Экскурсии и отдых - от 50 у.е.
БЕЛАРУСЬ	Отдых на озере Нарочь в панс. «Спутник», постоянно. Экскурсионные туры под заказ
Там, где тепло!	**КИПР, ТУРЦИЯ, ЕГИПЕТ, ОАЭ, ТУНИС**

БЕЛ-ОРИЕНТИР
Минск, В.Хоружей, 24, корпус 2
(017) 234-82-23
289-37-07
belor@mail.bn.by

ГЕРМАНИЯ	**11.05,13.07** Гамбург-Бремен-Трир-долина Рейна-Метц-Люксембург-Хайдельберг-Зальцбург-замок Линдерхоф-Мюнхен,355 у.е,9 дн. **12.05,14.07** Трир-долина Рейна-Метц-Люксембург-Хайдельберг,225 у.е.,6-7 дней
ИСПАНИЯ	**Впервые!!!** Автобусом на элитный курорт **ИСПАНИИ – КОСТА ДОРАДА** Программа **«ЛЕТО–2002 В ИСПАНИИ» с 4.05 это:** * **6** разнообразных маршрутов (18-20 дней) * **3** побережья Испании: **Коста Дорада, Коста Брава, Коста дель Маресме** * **6** отелей разных категорий от 2* до 4*! С посещением **Мадрида, Рима, Парижа, Вены, Венеции, Сарагосы, Бургоса и других красивейших городов Европы!**
ИТАЛИЯ	**22.06** Вена - Венеция - Верона - Флоренция - Рим/Ватикан - Пиза - Зальцбург- Мюнхен **,365 у.е., 9 дней**
ФРАНЦИЯ	**29.06,20.08 ПАРИЖ–**Кельн,265 у.е, 8 дней **29.06,20.08 ПАРИЖ**-Вена-Зальцбург-Замки Баварии-Мюнхен,355 у.е.,11 дней

TOUR LUX
232 20 71, 239 33 71,
232 46 36, 207 30 76
ул. Некрасова, 5 А
Факс: 232 49 57
E-mai:
sales@tourlux.com
www.tourlux.com

Лицензии фирм, разместивших рекламу в таблице «Весь мир на ладони» (выданы Министерством спорта и туризма Республики Беларусь)

БЕЛЭКСПО	№ 36/27.07.2000г. до 27.07.2005г.	ВАРЕСРЕЙЗИД	№ 352/352.02.04.2001г. до 02.04.2006г.	АРГОТУР	№ 140/25.09.2000г. до 25.09.2005г.
АКАДЕМТУР	№ 561/21.11.2001г. до 21.11.2006г.	ГАЛАР-ЭКСПО	№ 142/21.09.2000г. до 21.09.2005г.	ВНЕШИНТУРИСТ	№ 180/16.10.2000г. до 16.19.2005г.
ДЕЛИУС-ТЕРРА	№ 77/09.08.2000г. до 09.08.2005г.	БЕЛ-ОРИЕНТИР	№ 10/30.06.2000г. до 30.06.2005г.	ГЛОБУС при РУП БелТЭЦ	№ 560/26.10.2001г. до 26.10.2006г.
СОЛИД	№ 462/24.05.2001г. до 24.05.2006г.	ВИАПОЛЬ	№ 396/26.04.2004г. до 26.04.2006г.	ЛАТИНСЕРВИС-2000	№ 468/25.06.2001г. до 25.06.2006г.
МИНОТЕЛЬ	№ 277/13.12.2000г. до 13.12.2005г.	РОСТИНГ	№ 248/16.11.2000г. до 16.11.2005г.	ТРАНСАЭРОТУРС	№ 151/21.09.2000г. до 21.09.2005г.
К.А.В-ТУР	№ 46/28.07.2000г. до 28.07.2005г.	СПУТНИК	№ 82/17.08.2000г. до 17.08.2005г.	ТУССОН ВОЯЖ	№ 15/07.07.2000г. до 07.07.2005г.
АНАДИМТУР	№ 233/16.11.2000г. до 16.11.2005г.	ТУРЛЮКС	№ 108/08.09.2000г. до 08.09.2005г.	ОСТКОМ-ПЛЮС	№ 195/25.10.2000г. до 25.10.2005г.
ОСТКОМ-ПЛЮС	№ 195/25.10.2000г. до 25.10.2005г.	ДЖОРДАНА	№ 355/02.04.2001г. до 02.04.2006г.	У ЖЕНИ	№ 1/07.07.2000г. до 07.07.2005г.
ТЕХНОСТАР	№ 200/25.10.2000г. до 25.10.2005г.	БЕЛАРГОТУР	№ 300/19.12.2000г. до 19.12.2005г.	ЭКСТРАТУР	№ 61/28.07.2000г. до 28.07.2005г.
ОДИССЕЙ-ТУР	№ 410/26.04.2001г. до 26.04.2006г.	ФИОРИНО	№ 5/30.06.2000г. до 30.06.2005г.	ИНТУРВЕСТ	№ 365/02.04.2001г. до 02.04.2006г.

ОБРАЗОВАНИЕ ЗА РУБЕЖОМ

Курсы иностранного языка за рубежом
Великобритания, Германия, Канада, Мальта, Франция, Швейцария
Круглый год программы любого уровня для детей, молодежи и взрослых
Среднее, высшее и последипломное образование за рубежом
Подбор частных школ, подготовительных курсов, ВУЗа, получение учебного места
Европейский Институт Дизайна (Италия, Испания)
Дизайн: графика, реклама, интерьер, свет, украшения, мода ... Летние курсы и годичные программы на английском языке **(Рим, Милан, Турин)**

ДЕЛИУС-ТЕРРА
Минск,
ул. Короля, 23 -13
(017) 226 56 73
220 86 71

ВЕСЬ МИР НА ЛАДОНИ

ЯРМАРКА-ПРОДАЖА ЛЕТНИХ ТУРОВ 15-25 МАЯ: КРЫМ, ТУРЦИЯ, БОЛГАРИЯ, ЛИТВА (ПАЛАНГА), ДЕТСКИЙ ОТДЫХ. Каждые выходные: Белосток, Краков, Прага-К.Вары, Вильнюс-Тракай, Каунас, С.-Петербург. **ВИЗЫ:** Литва, Чехия, Венгрия, Шенген. **БЕЛАРУСЬ** - отдых, экскурсии

ОДИССЕЯ-ТУР
223-70-85, 223-46-50

ТАЛЛИНН, ХЕЛЬСИНКИ, СТОКГОЛЬМ – круиз постоянно
Прибалтика — весь спектр **Vares Reisid: 223-9818, 226-8407**

Отдых: Крым (от 80 у.е.), **Коблево** (125 у.е.), **Турция, Египет** (из Минска и Москвы), **Испания** (авто, авиа), **Болгария** (авиа, авто)
Детский отдых: ДЦ «Молодая гвардия» с 9.06. **Экскурсионные туры:** вся Европа
Визы: Шенген, Литва, Латвия (любые сроки и виды)

АНАДИМТУР
ул. Раковская,34-1
223-59-80, 223-09-15

ОТДЫХ, ОХОТА, РЫБАЛКА
в живописных местах Беларуси
НИЗКИЕ ЦЕНЫ

УП «БЕЛЭКСПО»
234-24-13

ОТДЫХ НА МОРЕ	**ИСПАНИЯ: Коста Брава** от 350 у.е., **Коста Дорада** от 310 у.е. **Канарские о-ва** от 630 у.е., **Майорка** от 380 у.е. **ТУРЦИЯ** от 250 у.е., **ЕГИПЕТ** от 270 у.е., **КИПР** от 310 у.е.
АВТОБУСНЫЕ ТУРЫ	**ПРАГА** (еженед.) 145 у.е., **ПАРИЖ** 240 у.е., **ИСПАНИЯ** (отдых + вся Европа) 370 у.е., **КРАКОВ + аквапарк** 85 у.е.
ВИЗОВАЯ ПОДДЕРЖКА	**ШЕНГЕН, ЛИТВА, ЧЕХИЯ**

МИНОТЕЛЬ *ЭКСПРЕСС*
Интернациональная, 11
22-000-22
факс 211-26-32
minexpress@belsonet.net

МАЙСКИЕ ПРАЗДНИКИ
В ЕГИПТЕ НА КРАСНОМ МОРЕ:
Вылеты 30.04 и 7.05 из Минска.
Гарантия отелей и авиабилетов.
Дети до 14 отдыхают бесплатно!
ПОДАРОК от фирмы на вылет 30 апреля - 3 ЭКСКУРСИИ БЕСПЛАТНО!
4* - от 453 у.е, 5* - от 490 у.е.

Белорусско-египетское СП **"ТЕХНО СТАР"**
Телефоны:
284-02-93; 284-01-88
Ф.Скорины 68, офис 112
www.technostartravel.com

БОЛГАРИЯ	Все курорты, авиа, ж/д. Отели 2-5*, 12/23 дня. **Спецпредложения 8.06 (авиа)** **2* – 209 у.е.!!! 3* – 299 у.е.!!! 4* НВ – 499 у.е.!!!**
ТУРЦИЯ	Все курорты. Отели 3-5*. **Мармарис – лучший курорт Турции! Авиа из Минска. Специальные предложения: 3*+ на берегу, питание: завтрак, ужин шв.стол, собственный песчаный пляж, шезлонги, зонтики – бесплатно, 150 м. – аквапарк, дети до 12 лет проживают и питаются бесплатно. 28.05 – 345 у.е.**

TRAVEL AGENCY ROSTING
РОСТИНГ
227-87-31, 227-22-93
227-72-93, 206-63-77

Англия, Германия, Франция, Бенилюкс:
8 маршрутов + отдых на море в Испании!
Чехия: Варшава – Прага (отель «Rhea» 3*) **– замок– Карловы Вары**, 6 дн. - от 135 у.е. - еженедельно;
Лечение в **Карловых Варах** - от 295 у.е. с проездом;
Отдых и экскурсии на **Туринском озере**, отель «Fiala» 2*
Польша: Краков–Величка–Варшава–Ченстохова, 4 дн. - от 50 у.е.;
Летний отдых на **Мазурских озерах** (отель «Star Dadaj» 3*), от 235 у.е.
ОТДЫХ НА МОРЕ:
ТУРЦИЯ, БОЛГАРИЯ, ИСПАНИЯ, ЕГИПЕТ

ГАЛАР ЭКСПО
ГАЛАР-ЭКСПО
206-69-10,206-68-10
206-54-92,227-44-15
Энгельса,34-4
www.galar-expo.com

С 1 по 25 мая ярмарка-продажа летних туров в кредит!!!
Каждому 20-му покупателю бесплатная путевка в Крым!!!
Крым – 95 у.е. (12 дн. на море, проезд).
Детский лагерь, Азовское море, все включено, 20 дн. на море - **225 у.е.**
Болгария – 205 у.е., 15 дн. на море, автобус, ж/д, авиа. **Молодежный лагерь**
«Горящие» путевки: Турция 280 у.е., Испания – 320 у.е.
Рекламные туры: Турция 190 у.е., Майорка, Тенерифе
Автотуры по Европе + отдых в Испании (6 маршрутов) **– 420 у.е.**, 19 дн.
30.04 Лондон–Париж–Кельн, 405 у.е.
30.04 Париж (4 дн.)–Амстердам–Берлин, 9 дн. – 295 у.е.
ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: **Будапешт, Прага,** 6 дней, от 135 у.е.
ТУРЫ ВЫХОДНОГО ДНЯ ПО БЕЛАРУСИ. ШЕНГЕНСКИЕ ВИЗЫ.

СОЛИД
226-96-73
223-82-73
г. Минск
пр. Машерова, 17

КРЫМ - все побережье! Море предложений.
Продажа путевок на май-июнь со скидкой 12%.Цены вас приятно удивят
ДЕТСКИЙ ОТДЫХ-ДОЛ «Коктебель»,п.Курортное (20 дн.),Чехия,Словакия, от **250 у.е.**
ЛЕЧЕНИЕ - Трускавец, Моршин, Литва, Чехия, Беларусь (сан. «Буг», «Радон», «Приднепровский», ТО «Нарочь», б/о «Подъельники», «Браславские озера» и др.)
АКТИВНЫЙ ОТДЫХ - Словакия 28.06.07, от **255 у.е.,**
Чехия «Чешский Рай» 16.08.-25.08, **250 у.е.**
ЭКСКУРСИИ - Прага - К.Вары - замки. Экскурсионные программы для школьников поБеларуси, Литва, Украина, С-Петербург и др., Варшава - Берлин - Париж - Брюссель - **245 у.е.**
ТУРЦИЯ - Белек, Кемер, Сиде, специальные предложения от 240 у.е.
БОЛГАРИЯ – Созопол, Золотые Пески, Албена, Солнечный Берег;
ГРЕЦИЯ - п-ов Халкидики, Паралия Катерини, авиа
ЛИТВА – отдых в Паланге, Ниде, Тракайские озера, бронирование гостиниц в Вильнюсе, Каунасе;
Туры выходного дня по РБ; ВИЗЫ: Литва, Шенген, мульти;
Помощь в трудоустройстве за пределами РБ

Sputnik BELARUS БЕЛАРУСЬ *путник*
БЕЛОРУССКИЙ СПУТНИК
Кальварийская, д.1 к.303
222-30-22, 222-37-46
289-11-03, 222-37-47
222-35-52, ф. 222-38-62
E-mail: info@sputnik.by
www.sputnik.by

ТУРЦИЯ
Самые низкие цены!
Гибкая система скидок
Один из ведущих туроператоров по Турции.
Вылеты из Минска: отдых 12 или 21 день!
Дети до 12 лет отдыхают бесплатно!
Одноместный номер без доплаты!
Вылеты из Москвы: отдых 8 и более дней.
Доставка и встреча в аэропорту в Москве!
Анталия из Минска All inc от 370 у.е
Анталия из Москвы HB от 169 у.е.
Мармарис из Минска BB от 327 у.е.
Мармарис из Москвы BB от 199 у.е.

МАРОККО - бархатный сезон круглый год, летом до 30°С - от 559 у.е.
ТУНИС - от 328 у.е.
Египет - от 253 у.е.
Испания (автобусный тур с отдыхом на море) - от 370 у.е.
Миколайки
Белосток аквапарк "Тропикана" **ПОСТОЯННО**
КРЫМ - все побережье - самые низкие цены!

*Экстра***ТУР** коммерческо-туристское предприятие
ул. Кальварийская, 1–402
(ст. м. «Фрунзенская»)
E-mail: extratour@infonet.by
www.extratour.by.ru
Тел. (017) 223-58-45,
223-06-04, 223-53-17

Вырежи купон и получи скидку в ТУРЦИЮ

ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
✓ СТАТИСТИКА
✓ ЭКСПОРТ
✓ ИМПОРТ
✓ АЭРОПОРТ
тел. (017) 210-54-01 (8-029) 666-84-97 (029) 282-15-27
Лиц. № 592 (12.03.99-12.03.04 г.) выд. ГТК РБ ПКП "Диполекс"

Сагбел. Закрытое акционерное общество. г. Минск ул. Кальварийская 1-512
УСЛУГИ ТАМОЖЕННОГО АГЕНТА
КВАЛИФИЦИРОВАННО
КАЧЕСТВЕННО
БЫСТРО
т. 222-49-23, ф. 226-40-55

МИРОДИН
ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
г. Минск, ул.Освобождения, 9
ПАСПОРТ СДЕЛКИ
СТАТИСТИЧЕСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
КОНСУЛЬТАЦИИ ПО ОФОРМЛЕНИЮ СЕРТИФИКАТА СТ-1
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
ЭКСПОРТ
ИМПОРТ
ДКД
т. (017)223-50-39
моб.(029)626-18-64
Лиц. ГТК №676 от 13.09.2000 г. Сроком на пять лет.

ПРИГЛАШАЕМ

Компания, специализирующаяся на энергозачетах, приглашает:
внештатных сотрудников
со своими сделками по экспорту белорусских товаров.
Оплата 10-50% от доходов по сделке.
тел. 285-12-33
8-0296-447-774

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

MMN ТРАНС-КОМПАНИ
ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ по железным дорогам СНГ и стран Балтии
Лиц. МА № 1-0874 от 03.01.2001г. до 02.10.2006г.
Тел. 227-02-67. Факс 229-23-77

Сагбел. Закрытое акционерное общество. г. Минск ул. Кальварийская 1-512
Транспортно-экспедиторские услуги



Лиц. АЕ №1-1254 (23.10.97-22.10.02) и МА №1-0337 (8.12.98-7.12.03) выд. МТиК
КВАЛИФИЦИРОВАННО
КАЧЕСТВЕННО
БЫСТРО
т. 222-49-23, ф. 226-40-55

ПРОДАЕМ

• Семена газонной травы, создадим газон. Т. 8-0296510276

• Борт тротуарный, дорожный, доставка. Цена от 0,8 у.е. Чистый двор. Тел.: 2684013, 2691958

• Плитка тротуарная, оборудование Германии, ассортимент, доставка. Цена от 4 у.е. Тел.: 2684013, 2691958

Кирпич красный, белый, блоки ГС, ФБС, плиты перекрытия, перемычки, кольца, сетка кладочная, пенопласт. Доставка. Тел.: 241-77-41, 8-0296-79-87-32

АУДИО-ВИДЕО
HI-FI, DVD, домашний кинотеатр
PIONEER, KENWOOD, JVC, HECO, ELTAX, SONY
(017) 254-03-47, 231-43-67 (вечером) 8-029-669-10-69



Продаем КАМАЗ-5320 (88 г.в.), КАМАЗ-5410 (88 г.в.), бульдозер ДТ-75 (93 г.в.), КАМАЗ-5320 (87 г.в.)
Сдаем в аренду или продаем КРАН ДЭК-251 - 2 шт, г/п 25 т.
Цены низкие, т. 226-71-75, 223-88-60

ООО "Комсервис плюс ООО"
КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ и ВЕНТИЛЯЦИЯ ЖИЛЫХ и производственных помещений
профессиональный
◆ подбор
◆ монтаж
◆ обслуживание
Т/ф.: 223-90-67, 220-76-31

Круглые трикотажные машины ORIZIO, TERROT, MAYER, JUMBERCA.
Отделочные машины MONTI ANTONIO SP.A. и другие - новые и бывшие в эксплуатации после ремонта с гарантией.
Тел./факс: +4842 637 42 20, 637 71 45,
e-mail: almatextilnrl@poczta.onet.pl, ola@ceti.pl.
Республика Польша, г. Лодзь, ул. Лонкова, 7/9

Официальный дилер Новогрудского завода газовой аппаратуры
СЧЕТЧИКИ
газа, воды, тепла
БЫТОВЫЕ и ПРОМЫШЛЕННЫЕ
БАЛЛОНЫ,
ОГНЕТУШИТЕЛИ,
ГАЗОВАЯ
и ВОДЯНАЯ АРМАТУРА
г. Минск, тел/факс (многоканальный) 255-01-81
Лиц №15060 (5.07.00-5.07.05) выд. МГИК

UNIVERSAL PRESS
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКИЕ СУВЕНИРЫ
ручки, зажигалки, блокноты, значки, папки, брелоки, вымпелы, флаги с логотипом заказчика
Тиражное копирование
Цветная цифровая печать
Тиснение
Ламинирование
Переплет на пружину
017 2221946

УСЛУГИ

• Технический переводчик, англ., т. 8-029-6520901

Обучаю английскому языку по уникальной методике, апробированной в США, Англии, КНР, РФ, Беларуси.
Объективный контроль и качество
Тел. 2847949

Предприятие выполнит рем. строительные работы:
отделочные,
кровельные,
фасадные.
Т. 2572553

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

• Юрист. Сопровождение сделок в С-Петербурге и С-Западе. Арбитраж. На территории РБ услуги не оказываются. spb2002@rambler.ru

• Юридические консультации: гражданское, хозяйственное право; составление жалоб, заявлений, договоров; защита интересов в контролирующих органах. Тел.: 252-26-27, 8-0296-524308. Лиц. №775 выд. МЮ РБ 10.11.97-10.11.2002г.

• Бухгалтерские услуги: организация и ведение бух. учета, отчеты, полное бух. сопровождение. На договорной основе, профессионально, материальная ответственность. Тел.: 213-24-20, 216-21-14, 205-40-60, 8-029-6-11-38-22 Наталья Алексеевна

Окажем юридическую и практическую помощь физическим и юридическим лицам в подготовке документов, организации и сдаче "под ключ" объектов торговли и общественного питания. Тел.: 276-31-97, 283-79-99

юридическое сопровождение
Регистрации
УП,СП, ИП,ОДО,ООО,ЗАО,ОАО, товариществ, кооперативов, филиалов, представительств
Лицензирования
ФОРВИТ правовое унитарное предприятие
227-72-60
227-42-66, 227-74-77
Лиц. МЮ РБ № 940 от 24.01.2001-2006

ЭКОНОМЬ СВОЕ ВРЕМЯ!
● ПОМОЩЬ В РЕГИСТРАЦИИ ООО, УП, ОДО, СП
● ПОМОЩЬ В ЛИЦЕНЗИРОВАНИИ (СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ, РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ И Т.Д.)
● ЭКСПЕРТИЗА ДОСТОВЕРНОСТИ ОЦЕНКИ ИМУЩЕСТВА, ВНОСИМОГО В УСТАВНОЙ ФОНД ООО, ЧП, СП
● КОНСУЛЬТАЦИИ ПО ВЭД
● ОЦЕНКА ТРАНСПОРТА
(017) 285-30-80, 239-04-51, 236-09-81
ЗАО "Инфо-маркет"

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОНТОРА СЕРГЕЯ ПРОТАСОВИЦКОГО
Консультации и ведение дел:
ВЭД, инвестиции, долги и др.
www.lawyering.boom.ru
Т./ф. 220-12-77, т. 8-0296-20-20-80
пр-т Машерова, 5, офис 705
Лицензия МЮ РБ № 916 от 29.08.2000 до 29.08.2005

ОДО «ЮРВЕСТ»
Ул. Захарова, 24-2. Ст. м. Площадь Победы.
Тел/факс: (017) 284-81-95, 284-46-71.
КВАЛИФИЦИРОВАННО И ОПЕРАТИВНО!
● Консультации по внешнеэкономической деятельности, налогообложению, по хозяйственному, жилищному, трудовому праву для субъектов хозяйствования.
● Минимизация налогов.
● Комплексное юридическое обслуживание.
● Представительство в хоз. суде.
● Помощь в регистрации и ликвидации под «ключ» ИП, СП, ОДО, ООО, ЗАО, УП, получении лицензий.
● Купля-продажа недвижимости, приватизации.
Лиц. МЮ РБ № 899 от 15.02.2000г. до 14.02.2005г., МГИ РБ № 39 от 17.08.2000г. до 16.08.2005г.

РАЗНОЕ

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЯВЛЯЕТ ТЕНДЕР
НА ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА НА ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ЗДАНИЙ
Заявки направлять по т/факсу:
222-44-42
Подача заявок до 30 апреля 2002 г.

НЕДВИЖИМОСТЬ

СНИМЕМ В АРЕНДУ
помещение на длительный срок под салон очковой оптики до 100 м² в центральных, благоприятных для торговли районах города.
т. 285-86-56, 263-59-28

ФИРМА **КУПИТ** В МИНСКЕ
Производственные помещения S = 1500 м²
Офисные помещения S = 600 м²
т. 276 20 07
т. 207 58 95

ИНТЕРЬЕР

Miele
ВСЕ ОСТАЛЬНОЕ - КОМПРОМИСС
СТИРАЛЬНЫЕ МАШИНЫ ВСТРАИВАЕМАЯ ТЕХНИКА
ДОСТАВКА СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
213 56 56
сервис-центр БЫТИМПОРТТЕХНИКА

Просто Стильно Функционально
ОФИСНЫЕ ПЕРЕГОРОДКИ
ООО "ИНТЕРРОЛ"
Т. 230 52 98
Ф. 229 24 01

пр. Машерова 83
МАГАЗИН "КОВРЫ"
Наполнят Ваш дом теплом и уютом!
КОВРЫ
от недорогих до эксклюзивных из Персии, Индии, Непала, Марокко, Китая, Бельгии от классики до модерна;
А ТАКЖЕ КОВРЫ ИЗ БРЕСТА И МОЛДАВИИ
тел.: 254-86-47

ОФИСНАЯ МЕБЕЛЬ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
ЛУГАНО ПЛЮС
тел:216-03-66
8(0296)16-03-66
8(0222)23-90-43
210-03-75
КРЕСЛА 110
247
СТОЛЫ компьютерные 18
СТУЛЬЯ
ул.Волгоградская 80а, оф.204

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №62 25.04.2002
Главный редактор Петр МАРЦЕВ
Учредитель и издатель Издательское частное унитарное предприятие «Марат»
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №648 от 17.05.2001г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Витебск — Татьяна ПАСТЕРНАК — тел.(0212) 36-51-03
Гомель — Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел.(0232) 53-99-82
Гродно — Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 78-04-36,факс:44-22-90
Могилев — Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ — тел/факс (0222) 25-91-61
E-mail: bdg@brm.by
WWW: http://www.bdg.by

Отпечатано с диапозитивов заказчика на полиграфическом РУП «Красная звезда», 220073, г. Минск, 1-й Загородный переулок, 3.

Тираж	17750
Заказ	1302
Подписано в печать	24.04.2002 в 17.00
Подписной индекс	63879
для индивидуальных подписчиков	63420
Выходит 4 раза в неделю.	Цена договорная

Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88,285-08-93,285-08-94. Отдел распространения: тел/факс (017) 226-87-99, 222-27-20. Адрес редакции: 220039,Минск,ул.Чкалова,12,4-й этаж. Телефоны редакции: 216-25-85, 224-95-70, 216-25-84, 285-08-92